



【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第九集：深合區建設



【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第十集：積極參與國家發展戰略

## 基礎設施漸趨完善，打造美麗宜居家園

在配合「粵港澳大灣區」建設、「二五規劃」的前提下，澳門特區政府一如既往在公共房屋、交通、環保、城市規劃以及公共建設方面有序落實各項工作。



### 澳門大橋通車

澳門大橋於 2024 年 10 月 1 日正式通車，作為毗鄰港珠澳大橋的重要交通基礎設施，澳門大橋不僅完善了澳門整體交通佈局，也為居民和旅客創造了更便捷的出行條件。

澳門大橋於 2020 年 3 月 26 日正式開工，2024 年 3 月 12 日順利實現全橋合龍。大橋起自澳門新城 A 區東側，與港珠澳大橋口岸人工島連接，跨越外港航道、澳門水道，至澳門新城 E1 區，並預留與大潭山隧道對接高架橋。大橋主線全長約 3.1 公里，其中跨海段長約 2.9 公里，設置通航孔橋兩座，跨度達 280 米。大橋主線設計車道數為雙向八車道，中間兩車道為電單車專用道。

澳門大橋開通後，有效緩解現有三座大橋的交通壓力，提高澳門半島與氹仔、路環之間的交通通行能力，以及配合新城填海 A 區發展的交通需求。在澳門大橋開通初期，平均疏導友誼大橋約 10% 交通量，原 A 區經友誼大橋往氹仔的交通量大幅減少 93%，顯示大橋對周邊交通的分流作用已漸見成效。

### 輕軌發展邁向新階段

2024 年，澳門輕軌發展邁向新階段，輕軌石排灣線和輕軌橫琴線先後通車，為居民或旅客提供更舒適和快捷的出行選擇。

11月1日，輕軌石排灣線正式開通，這是澳門輕軌在氹仔線的基礎上首度實現線網轉乘，服務延伸至石排灣社區。

石排灣線全長僅 1.6 公里，它的開通除為出行石排灣和路環的市民和旅客提供更快捷、順暢地往來氹仔各區和媽閣一帶外，也為日後其他新路線的開通起到有意義的示範作用。輕軌石排灣線全線行車時間約 2 分鐘，班次約 6 分鐘一班。

輕軌橫琴線於 12 月 2 日通車，便利市民和旅客使用橫琴口岸，緊密連繫澳琴兩地。

輕軌橫琴線全長約 2.2 公里，設有「蓮花站」和「橫琴站」兩個車站。全程行車時間約 2 分鐘，班次約 6 分鐘一班。橫琴線通車後，為市民和旅客進出橫琴口岸提供另一便捷、高效的交通新選擇，助力澳門融入粵港澳大灣區一小時生活圈。

輕軌系統作為環保及便利的集體公共運輸工具，除輔助澳門整體公共交通運載能力，緩解路面交通壓力外，更是推動城市永續發展的重要基礎建設。

特區政府持續推進輕軌東線項目。輕軌東線工程於 2023 年動工，線路全長約 7.7 公里，將貫通 A、E 兩個新區，並連通輕軌氹仔線，進一步滿足居民及旅客的出行需求。特區政府同時創造條件推動東線西延青茂口岸段。

## 建設 A 區與澳門半島連接通道

配合新城 A 區的整體發展時程，按序展開新城 A 區與澳門半島的一系列連接道路工程，同時藉機重整工程位置周邊的路網。A 區與澳門半島之間共規劃有四條連接道路，其中 A1 連接橋已投入使用，A2 連接橋的部份開通，其餘按序推進。

2024 年第二季動工的 A 區與澳門半島連接橋（A3），位於澳門半島一側，分成四條匝道與友誼大橋、友誼大橋匝道、友誼大馬路和外港碼頭道路銜接，並在新城 A 區與澳氹四橋的口岸連接線高架橋連通。

隨着新城 A、B 區的發展以及港珠澳大橋口岸人工島的落成使用，需要有效處理因而產生的交通流量需求。建造 A、B 區行車天橋，將為新城發展提供必要的交通聯繫和支撐。

## 完善城市詳細規劃

按序展開各規劃分區的詳細規劃編製工作，包括東區 -2、外港區 -1、外港區 -2、北區 -1，以及氹仔中區 -2，其中《東區 -2 規劃分區詳細規劃》於 2024 年 3 月公佈。東區 -2 規劃分區位處澳門半島東邊，已填海土地面積約 1.38 平方公里，預計居住人口為 9.6 萬人。另外，《澳門特別行政區海洋功能區劃》和《澳門特別行政區海域規劃》於 2024 年 7 月生效。

2024 年 11 月發佈新版《澳門地圖集》，新版的地圖集不僅以傳統的地形圖記錄澳門城市發展，還融入了衛星影像和無人機實景航拍等先進測繪技術來展現澳門的城市實況。《澳門地圖集 - 2024》內容豐富，包括街道詳圖、衛星影像圖、規劃分區圖、土地演變圖，以及地理統

計數據等，更特別增設了「澳門海岸線漫遊」及「澳門城市基礎建設回顧」系列專題。

## 推進重大工程建設

完成澳門國際機場擴建填海前期的防洪及環境定期監測工作，並於 2024 年 11 月展開機場擴建填海工程，整個工程預計於 2030 年完成，填海完成後，首階段機場年旅客接待能力將提升至 1,300 萬人次。

內港（南）雨水泵站及下水道工程是特區政府重大防災工程之一，雨水泵站按 50 年一遇重現周期設計標準考慮，旨在紓緩內港因地勢低窪而一直存在的水浸問題。第一期工程主要建造大型雨水泵站及污水處理設施結構平台，工程於 2022 年 11 月動工並於 2024 年 7 月完工。同時，完成路環西側防洪排澇雙湖方案設計，並已啟動建設工作。

## 優化交通系統及市政設施

《民航活動法》和《道路交通安全法》已送交立法會審議。其中，新《道路交通安全法》將加強懲處醉駕、毒駕、酒駕和超速駕駛等行為，擴大強制使用安全帶及禁止駕駛時使用流動電話、其他電信工具及影視設備。

全澳車輛年增長率控制在 3% 內，並完成 33 個交通整治與效能提升工程，多條空中走廊和行人天橋陸續投入使用，有效改善路面交通狀況。另外，500 部 8 年期新的士已陸續投入營運。

開展澳門半島南岸海濱綠廊二期工程，總面積約六萬平方米，項目設計以親子遊樂、休閒康體、親水景觀為功能空間的三大主軸，為市民提供優質大型的海濱休閒康樂空間。

有序推進街市整治，優化公共街市的管理和營商秩序，重塑街市形象。其中，經歷兩年整治，紅街市於 2024 年第二季度重新對外開放。



【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第七集：打造宜居安全美麗城市（1）



【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第八集：打造宜居安全美麗城市（2）

## 致力優化民生建設，提升居民生活水平

澳門特別行政區政府秉持施政為民的根本宗旨，貫徹「全面提升澳門社會綜合生活素質」的施政理念。儘管新冠疫情對經濟及財政收入帶來挑戰，政府仍確保民生優先，連續多年推出一系列民生政策，穩步提高民生支出。教育、衛生、社會保障、房屋等項目的預算佔總預算開支比例，由 2019 年的 39.2% 上升至 2024 年的 44.8%，致力保障和改善居民福祉。