



【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第二集：經濟適度多元（1）

【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第三集：經濟適度多元（2）

琴澳加強深度融合，中葡平台共謀發展

2024 年是澳門回歸祖國 25 周年，亦是澳門特別行政區深化經濟適度多元化及融入國家發展大局的重要一年。作為首創新時代「一國兩制」方針下粵澳共商共建共管共享的新模式的橫琴粵澳深度合作區，於 2024 年落實分線管理模式、加上一列的政策措施落地，實現澳門與合作區之間進一步便捷流通。粵港澳大灣區建設方面，特區政府積極在經濟、民生方面推動多項政策措施落實，便利澳門居民和企業到大灣區生活、就業和營商。



橫琴粵澳深度合作區 2021 年掛牌成立以來，在中央政府的大力支持下，特區政府將高質量完成第一階段發展目標作為重要政治任務，攜手廣東省齊心協力、奮力拼搏，實現澳資經營主體和產業增加值明顯增長，「四新」產業比重持續增加，涉澳民生指數明顯提升，澳琴一體化進程明顯提速。

「四新」產業提速發展 加強琴澳經濟聯動

提升「四新」產業對接與聯動成效。明確粵澳合作中醫藥科技產業園發展定位和產業佈局，新落地中醫藥知名企業 9 家；出台「澳門監造」、「澳門監製」、「澳門設計」標誌管理辦法，啟用「澳門監造」系列標誌。深化澳琴兩地金融管理部門跨境合作機制，實施合作區多功能自由貿易帳戶（EF 帳戶），推動澳門「聚易用」支付工具有序在合作區使用，並積極推動澳門保險業界與橫琴保險服務中心建立業務合作聯繫。以「澳門研發，橫琴轉化」為思路，推動一批項目在橫琴落地。為促進人員流動及旅遊業發展，推出「澳琴同遊」旅遊激勵計劃，落地「團進團出」多次往返政策，以及為參加澳門會展人員辦理赴澳簽註。

根據橫琴粵澳深度合作區地區生產總值統一核算結果，2024 年，合作區實現地區生產總值（GDP）538.48 億元人民幣，按不變價格計算，同比增長 5.3%。其中，第二產業增加值 98.42 億元人民幣，同比增長 0.5%；第三產業增加值 440.06 億元人民幣，同比增長 6.5%。

以行業計算，「四新」產業類的行業取得明顯的增長：電氣機械和器材製造業，專用設備製造業，電腦、通信和其他電子設備製造業、醫藥製造業增加值分別同比增長 61.4%、39.2%、30.2%、13.4%。資訊傳輸、軟體和資訊技術服務業增長 46.9%、住宿和餐飲業增長 9.7%。

至 2024 年底，合作區澳資經營主體 6,798 戶（含澳資企業 6681 戶），同比增長 12.9%。澳資經營主體占全部經營主體的 11.6%，占比較上年同期增加 1.2 個百分點。

2024 年 3 月 1 日，橫琴粵澳深度合作區（合作區）正式實施分線管理並封關運行，成為內地首個實施此類政策的特殊海關監管區域。該政策以「一線」放開、「二線」管住為核心，大幅提升了人員和貨物的流通效率。截至 2025 年 2 月底，經「一線」橫琴口岸出入境人員超過 2,380 萬人次，車輛超過 254 萬輛次，分別同比增長 30.7% 和 31.4%，其中澳門居民和澳門單牌車分別為 546 萬人次和 168 萬輛次，分別佔客流總量和車流總量的 23% 和 66%。；「二線」通道日均出島車輛約 5.13 萬輛次，充分體現了政策的便利性和有效性。

落實便民政策措施 便利澳人赴琴發展

在推動經濟聯動的同時，特區政府不斷完善合作區民生工作，「澳門新街坊」項目配套設施持續完善，包括內地首所澳人子弟學校於 2024 年秋季開學、家庭社區服務中心和長者服務中心陸續投入使用，衛生站參照澳門衛生中心模式管理和運營。此外，雙幣種收單業務試點在該項目內商戶落地，讓居民能更便利地使用澳門元移動支付工具。

啟用「粵澳社保一窗通」和「澳門居民個人所得稅優惠輔助系統」，進一步便利了居民跨境社保和稅務事務處理。

為進一步保障居民健康，特區政府將澳門醫療補貼計劃已延伸至合作區。首批 296 項藥物獲批在合作區指定醫療機構使用，自合作區成立以來，公立醫療機構已累計為超過 2.5 萬名澳門居民提供診療服務。

積極參與灣區合作 融入國家發展大局

2024 年，特區政府繼續參與粵港澳大灣區建設，與內地金融部門推動粵港澳大灣區電子支付、跨境保險、跨境理財等民生金融互聯互通。已有多家澳資銀行在粵港澳大灣區開設分支機構。協助澳門培訓機構成功備案為內地認可的職業技能等級認定社會培訓評價組織。同時，逐步構建深合區民商事規則銜接澳門的制度體系；持續完善粵港澳大灣區多元糾紛解決機制，推動粵港澳三地調解、仲裁機制進一步對接。

為便利港澳兩地人員往來，港澳兩地政府優化出入境便利措施，攜手升級「一戶通」及出入境檢查系統。為雙方已登記使用對方自助過關通道服務的居民，提供通關二維碼過關的服務。

根據橫琴粵澳深度合作區統計局 12 月 10 日公佈的最新資料，目前在合作區就業生活居住的澳門居民數超 2 萬人，為 20,818 人，同比增長 15.2%，其中就業人數 5,132 人，增幅 4.9%；生活居住人數 16,539 人，增幅 19.1%。

特區政府又透過粵澳、閩澳、滬澳等合作機制，以及與海南、廣西等地的專班對接，深化了與內地省市的交流合作。同時，持續支援江西修水縣的鄉村振興工作，以促進該地經濟社會發展。

大力發展中葡合作平台 積極參與「一帶一路」倡議

作為中葡商貿合作服務平台的重要組成部份，中葡論壇第六屆部長級會議於 2024 年成功舉辦。會議確定未來中國與葡語國家經貿合作的重點領域和合作方式，進一步發揮澳門作為中國與葡語國家商貿合作服務平台的作用，與會國共同簽署《經貿合作行動綱領（2024-2027）》，並協助多款中成藥產品進入葡語國家市場。同時，中國—葡語系國家科技交流合作中心正式啟用，其位於橫琴及澳門的兩個場地已吸引 4 個項目入駐。該中心旨在促進中葡雙方科技創新合作。

特區政府積極參與「一帶一路」倡議，截至目前已與 8 個葡語國家及「一帶一路」沿線國家簽署《對所得消除雙重徵稅和防止逃避稅協定》。同時，藉着國際基礎設施投資與建設高峰論壇和多項大型會展活動，加強與「一帶一路」沿線國家和地區合作，並設置「一帶一路」主題館，以深化相關合作關係。積極推進與東帝汶帝力市締結為友好城市，正式簽署友好城市《備忘錄》。



【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第九集：深合區建設



【澳門特區政府】【數說澳門五年施政】第十集：積極參與國家發展戰略

基礎設施漸趨完善，打造美麗宜居家園

在配合「粵港澳大灣區」建設、「二五規劃」的前提下，澳門特區政府一如既往在公共房屋、交通、環保、城市規劃以及公共建設方面有序落實各項工作。



澳門大橋通車

澳門大橋於 2024 年 10 月 1 日正式通車，作為毗鄰港珠澳大橋的重要交通基礎設施，澳門大橋不僅完善了澳門整體交通佈局，也為居民和旅客創造了更便捷的出行條件。

澳門大橋於 2020 年 3 月 26 日正式開工，2024 年 3 月 12 日順利實現全橋合龍。大橋起自澳門新城 A 區東側，與港珠澳大橋口岸人工島連接，跨越外港航道、澳門水道，至澳門新城 E1 區，並預留與大潭山隧道對接高架橋。大橋主線全長約 3.1 公里，其中跨海段長約 2.9 公里，設置通航孔橋兩座，跨度達 280 米。大橋主線設計車道數為雙向八車道，中間兩車道為電單車專用道。

澳門大橋開通後，有效緩解現有三座大橋的交通壓力，提高澳門半島與氹仔、路環之間的交通通行能力，以及配合新城填海 A 區發展的交通需求。在澳門大橋開通初期，平均疏導友誼大橋約 10% 交通量，原 A 區經友誼大橋往氹仔的交通量大幅減少 93%，顯示大橋對周邊交通的分流作用已漸見成效。

輕軌發展邁向新階段

2024 年，澳門輕軌發展邁向新階段，輕軌石排灣線和輕軌橫琴線先後通車，為居民或旅客提供更舒適和快捷的出行選擇。