

12

運輸



道路及橋樑

澳門特區道路總長度為 339.7 公里，澳門半島為 189.3 公里，氹仔島及路氹填海區為 85.1 公里，路環島為 44.8 公里，而新城 A 區及連接新城 A 區之橋樑為 1.9 公里，港珠澳大橋珠澳口岸人工島澳門口岸管理區為 8.7 公里。另外，澳門大學為 4.6 公里。

澳門半島與氹仔島和路環島，經由三座大橋及一片填海土地相連接。嘉樂庇總督大橋（俗稱澳氹大橋）於 1974 年 10 月通車，長 2.5 公里。友誼大橋長 4.4 公里，於 1994 年 4 月落成。西灣大橋長 2.1 公里，於 2004 年 12 月落成，2005 年 1 月正式通車。另外，於 1999 年 12 月落成、2000 年 3 月正式通車的蓮花大橋，長 0.9 公里，連接路氹填海區和珠海市橫琴島，並與廣珠高速公路接駁，是澳門與鄰近城市聯繫的第二條陸路通道。

澳門行車道路總長度為 454.1 公里，其中澳門半島為 201.6 公里，氹仔島及路氹填海區為 147.1 公里，路環島為 65.0 公里，嘉樂庇總督大橋為 5 公里，友誼大橋為 10.2 公里，西灣大橋為 4.2 公里，蓮花大橋為 1.8 公里，而新城 A 區及連接新城 A 區之橋樑為 3.7 公里，港珠澳大橋珠澳口岸人工島澳門口岸管理區為 15.5 公里。另外，澳門大學行車道路長度為 14.0 公里。

公共交通

澳門交通系統可以說是比較完整的。澳門半島和離島有良好的道路網，公共交通工具齊全，有巴士、的士和出租車服務，供居民和遊客使用。

公共汽車（巴士）

澳門公共巴士服務目前由 2 間巴士公司營運，分別為澳門新福利公共汽車有限公司及澳門公共汽車股份有限公司。

至 2019 年年底，澳門投入服務的巴士共 910 台，其中中巴 231 台、中巴 135 台、大巴 544 台，行走 84 條巴士路線。2019 年總載客人次為 228,938,114，較 2018 年上升 6.67%；總行駛公里數為 5,026 萬公里，較 2018 年上升 2.22%。

特區政府於 2019 年 10 月 29 日與澳門新福利公共汽車有限公司、澳門公共汽車股份有限公司簽署合同，按照原道路集體客運公共服務公證合同的條件，與兩巴短期續約 14 個月至 2020 年 12 月 31 日。

澳門公共汽車股份有限公司

澳門公共汽車股份有限公司（下稱「澳巴」）前身為澳門海島市小輪船有限公司，早期在澳門與離島間提供海上客運往來服務。隨後陸續收購早在 50 年代已為路氹居民服務的各家巴

士公司，開始經營公共巴士服務，並於 1986 年改組為澳門公共汽車股份有限公司，全線投入澳門及海島的公共汽車服務。

2012 年 9 月，澳巴率先引進澳門首台全新節能環保 CNG 天然氣巴士，目前天然氣巴士共 69 台，佔公司總營運車輛 14%，未來將繼續不斷引入新型巴士、環保巴士，響應「構件生態城市，共用綠色經濟」的口號。

澳巴營運線路 58 條，包括澳門全部 7 條深宵線路以及 3 條時節性線路，佔全澳營運線路 65%，營運車輛 500 餘台，日均載客量超過 30 萬人次，日均行駛超過 7 萬公里。

澳門新福利公共汽車有限公司

澳門福利公共汽車有限公司創辦於 1952 年，1988 年 7 月改組，易名為澳門新福利公共汽車有限公司（下稱「新福利」），從 2004 年起引入 ISO「質量管理系統」進行全面管理工作，是澳門首家通過 ISO9001：2015「質量管理系統」認證的專營巴士公司。

新福利員工隊伍約 1,100 人，參與營運的全空調巴士車輛共 395 台，提供巴士服務路線共 35 條，線網覆蓋範圍包括澳門、氹仔和路環。2019 年度載客約 1 億人次，行駛約 2,442 萬公里。

2019 年引入 Mobileye 輔助安全駕駛系統、區域限速系統及駕駛行為分析儀系統，進一步提升行車安全性。

計程車（的士）

截至 2019 年年底，澳門共有黑色的士 1,597 輛，特別的士 200 輛。持有有效的士司機專業工作證者共 22,692 人。

交通管理

交通事務局

交通事務局成立於 2008 年 5 月，負責研究、規劃、推廣和執行陸路運輸政策，整治道路，管理車輛，以及設置、維修、優化交通及行人基礎建設。

車輛數目

截至 2019 年年底，澳門行駛的車輛數目為 241,625 輛。其中 123,838 輛為摩托車（電單車），110,013 輛為輕型私家車，7,774 輛為重型汽車。而全年新登記的車輛共有 12,440 輛，較 2018 年減少 14.28%，所登記的車輛主要是電單車和輕型車輛，分別是 6,625 輛和 5,423 輛。

交通監察

交通管理和交通監察是維護道路運輸系統安全和秩序井然的必要工具。特區政府在澳氹間跨海橋和主要道路上安裝閉路電視和雷達測速系統監察交通情況。監測系統的覆蓋範圍包括友誼大橋及周邊合共 48 個視頻和 20 套超速偵測系統、西灣大橋及周邊合共 111 個視頻和 21 套超速偵測系統、嘉樂庇大橋及周邊 14 個視頻和 4 套超速偵測系統，市區不同地點則裝置 573 部攝錄機和 65 套測速雷達、綜合路口偵測系統共有 51 套電子偵察監控衝紅燈信號，而違泊偵測系統共有 19 個，新增設港珠澳大橋監控澳門路段人工島共有 57 個視頻監控鏡頭。治安警察局數據顯示，2019 年共偵測公路超速違例 14,720 宗、大橋超速 853 宗、衝紅燈違例 2,300 宗及 21,368 宗由違泊系統偵測的違例。

車輛停放

截至 2019 年年底，澳門共有 56 個公眾停車場，合共提供 24,691 個輕型汽車泊位、727 個重型車輛泊車位和 17,051 個摩托車泊車位。

澳門公眾停車場一覽表

停車場	可停泊汽車數量
栢寧停車場	507 輛輕型汽車
栢濤停車場	211 輛輕型汽車
栢麗停車場	355 輛輕型汽車
栢力停車場	417 輛輕型汽車
栢樂停車場	411 輛輕型汽車、300 輛摩托車
栢威停車場	502 輛輕型汽車
栢佳停車場	208 輛輕型汽車
栢蕙停車場	1,019 輛輕型汽車
栢景停車場	161 輛輕型汽車
宋玉生廣場停車場	720 輛輕型汽車

澳門公眾停車場一覽表 (續)

停車場	可停泊汽車數量
栢湖停車場	644 輛輕型汽車、196 輛摩托車
栢港停車場	287 輛輕型汽車、35 輛重型汽車
污水處理站停車場	276 輛輕型汽車、452 輛重型車
華士古達嘉馬花園停車場	171 輛輕型汽車、113 輛摩托車
祐漢公園多層停車場	406 輛輕型汽車和 404 輛摩托車
藝園停車場	351 輛輕型汽車和 446 輛摩托車
亞馬喇前地停車場	247 輛輕型汽車和 580 輛摩托車
何賢公園停車場	415 輛輕型汽車和 542 輛摩托車
馬六甲街停車場	215 輛輕型汽車和 563 輛摩托車
下環街市停車場	60 輛輕型汽車和 74 輛摩托車
蓮花路重型汽車停車場	240 輛重型汽車
澳門科學館停車場	415 輛輕型汽車、413 輛摩托車
麗都停車場	62 輛輕型汽車、24 輛摩托車
交通事務局大樓停車場	148 輛輕型汽車、178 輛摩托車
青翠樓停車場	304 輛輕型汽車、518 輛摩托車
望善樓停車場	133 輛輕型汽車、236 輛摩托車
河邊新街停車場	155 輛輕型汽車、106 輛摩托車
快富樓停車場	215 輛輕型汽車、194 輛摩托車

澳門公眾停車場一覽表 (續)

停車場	可停泊汽車數量
蓮花路停車場	416 輛輕型汽車、512 輛摩托車
永寧街停車場	58 輛輕型汽車、93 輛摩托車
氹仔中央公園停車場	1,343 輛輕型汽車 (包括 10 個傷殘人士位)、 1,384 輛摩托車
氹仔客運碼頭停車場	740 輛輕型汽車、196 輛摩托車
望賢樓停車場	143 輛輕型汽車、242 輛摩托車
湖畔大廈公共停車場	678 輛輕型汽車、1,132 輛摩托車
居雅大廈停車場	307 輛輕型汽車、366 輛摩托車
業興大廈停車場	389 輛輕型汽車、606 輛摩托車
青葱大廈停車場	244 輛輕型汽車、386 輛摩托車
樂群樓停車場	362 輛輕型汽車、550 輛摩托車
黑橋街停車場	95 輛輕型汽車、80 輛摩托車
快達樓停車場	259 輛輕型汽車、228 輕摩托車
青泉樓停車場	54 輛輕型汽車、38 輛摩托車
青怡大廈停車場	283 輛輕型汽車、286 輛摩托車
日昇樓停車場	292 輛輕型汽車、315 輕摩托車
松樹尾停車場	197 輛輕型汽車、197 輛摩托車
蝴蝶谷停車場	369 輛輕型汽車、165 輛摩托車

澳門公眾停車場一覽表 (續)

停車場	可停泊汽車數量
日暉大廈停車場	59 輛輕型汽車、132 輛摩托車
和諧廣場停車場	209 輛輕型汽車、146 輛摩托車
海灣南街停車場	306 輛輕型汽車、214 輛摩托車
快盈大廈停車場	121 輛輕型汽車、107 輛摩托車
港珠澳大橋邊檢大樓西停車場	3,089 輛輕型汽車、2,054 輛摩托車
港珠澳大橋邊檢大樓東停車場 (境外)	3,000 輛輕型汽車
沙梨頭街市市政綜合大樓停車場	116 輛輕型汽車、194 輛摩托車
新批發市場停車場	230 輛輕型汽車、198 輛摩托車
青濤大廈停車場	80 輛輕型汽車、83 輛摩托車
關閘綜合體育場館停車場	810 輛輕型汽車、632 輛摩托車
青洲坊大廈停車場	1,427 輛輕型汽車、1,628 輛摩托車

截至 2019 年年底，全澳共設有 8,164 個具收費錶的輕型汽車泊車位，其中 209 個可連續泊車 1 小時，6,071 個可連續泊車 2 小時、1,884 個可連續泊車 4 小時。非收費泊車位有 1,870 個。另設有 2,881 個具收費錶的電單車泊車位，其中 1,838 個為 2 小時收費泊車位、1,043 個為 4 小時收費泊車位；非收費電單車泊車位有 30,068 個。

道路安全

2019 年，交通事務局、治安警察局、法務局、及教育暨青年局繼續合辦「交通安全推廣」系列活動，向居民宣揚遵守交通規則的重要性，以及加強居民知法、守法及道路安全的意識，減少交通事故的發生。同時，交通事務局和治安警察局交通廳到學校、社區中心、民間社團及私人機構進行交通安全工作坊及交通安全講座，透過長期教育加強居民的交通安全意識。2019 年，前往 97 間學校、社團及機構進行推廣交通知識的活動，共有 14,951 人參與。

過境交通

陸路跨境通道

澳門和內地之間共有 4 條陸路相連的跨境通道，分別位於關閘、珠澳跨境工業區、港珠澳大橋口岸及蓮花大橋（路氹城出入境事務站）。

入境旅客方面，2019 全年經陸路入境的旅客有 29,291,186 人次，較 2018 年上升 32.2%。其中，經關閘入境的旅客數目為 20,931,567 人次，內地和香港旅客分別佔 90.8% 和 6.0%。經港珠澳大橋出入境事務站入境的旅客有 5,381,058 人次。內地和香港旅客分別佔 42.5% 和 46.8%。經路氹城出入境事務站入境的旅客有 2,962,378 人次。經珠澳跨境工業區出入境事務站入境的旅客則有 16,183 人次。而全年經關閘、港珠澳大橋、路氹城及珠澳跨境工業區出入境事務站入境的澳門居民分別為 25,985,860 人次、1,211,653 人次、1,105,471 人次及 677,026 人次。

跨境海運服務

外港客運碼頭和氹仔客運碼頭的跨境渡輪服務，接載乘客往返澳門與香港、澳門與內地之間。經營前往香港和內地的客運航線，有信德中旅船務管理（澳門）有限公司、遠東水翼船務有限公司、港澳飛翼船有限公司、STCT 信德中旅渡輪服務（澳門）有限公司、粵通船務有限公司、金光渡輪有限公司。

外港客運碼頭

外港客運碼頭於 1993 年啟用，為澳門其中一個最重要的出入境口岸，24 小時運作，提供往來澳門與香港上環、尖沙咀、屯門、香港國際機場、深圳福永、蛇口的海上客運服務；同時，提供往來澳門、香港及深圳的直升機客運服務。

外港客運碼頭總建築面積 65,000 平方米，共有 14 個泊位，主樓頂上還設有直升機停機坪。主體建築為一座三層高的建築物，一樓為入境層，二樓為離境層，三樓為餐飲購物區及旅客等候區。

氹仔客運碼頭

氹仔客運碼頭計劃於 2017 年 6 月 1 日正式投入營運，碼頭整體佔地約 200,000 平方米，設有 16 個泊位，3 個多功能泊位及天台直升機坪，提供往來澳門氹仔與香港上環、尖沙咀、屯門、香港國際機場、深圳福永、蛇口及東莞虎門的海上客運服務，以及提供海上遊服務。地面為入境層，一樓為離境層，地面層西側設有美食廣場。

內港客運碼頭

內港客運碼頭設有 2 個客船泊位，自 2016 年 1 月 17 日停止往來澳門與珠海灣仔的海上客運服務。

海上客運及貨運

2019 年，往來港澳的客船共 88,063 班次，往來內地的客船有 22,601 班次。

2019 年，經海路入境的旅客為 6,267,619 人次，較 2018 年下降 39.47%。其中，經外港碼頭入境旅客有 3,563,237 人次。經氹仔客運碼頭入境的旅客為 2,704,382 人次。

在貨櫃運輸方面，2019 年經海路實際進出的貨櫃共 90,710 櫃次，海路貨櫃總吞吐量為 133,038 個 20 呎標準貨櫃單位（TEU），兩項數據分別較 2018 年下降 3.42% 和 4.04%。

觀光線粵通船務有限公司於 2018 年 9 月 25 日開始營運內港客運碼頭的澳門海上觀光遊固定航班項目；澳門遊船發展有限公司於 2019 年 10 月 1 日開始營運內港客運碼頭的澳門海上觀光遊固定航班項目；信德中旅船務管理（澳門）有限公司於 2018 年 10 月 23 日開始營運氹仔客運碼頭與路環碼頭的澳門海上遊包船項目；於 2019 年 5 月 6 日獲批准增加澳門漁人碼頭作為上落乘客點；信德中旅船務管理（澳門）有限公司於 2018 年 12 月 8 日開始營運氹仔客運碼頭與路環碼頭的澳門海上觀光遊固定航班項目，於 2019 年 5 月 29 日上述航線獲批准修改為「氹仔客運碼頭往返路環碼頭，轉航地為澳門漁人碼頭」。

2019 年觀光線統計表

	航班	客數
2019 年 1 月	62	844
2019 年 2 月	95	687
2019 年 3 月	107	1,088
2019 年 4 月	113	1,028
2019 年 5 月	89	1,225
2019 年 6 月	123	1,385
2019 年 7 月	134	1,686
2019 年 8 月	116	1,166
2019 年 9 月	133	3,278

2019 年觀光線統計表 (續)

	航班	客數
2019 年 10 月	136	2,342
2019 年 11 月	121	1,985
2019 年 12 月	129	1,728

跨境直升機服務

直升機是往來港澳、澳門深圳間最便捷的交通工具。港澳直升機客運服務於 1990 年投入運作，來往深圳和澳門間的直升機客運服務始於 2002 年，由亞太航空有限公司經營。現時，每日來往澳門 / 香港、澳門 / 深圳的直升機航班，分別是 40 班次和 6 班次，航程只需 15 分鐘，服務時間由每天早上 10 時到晚上 11 時。2019 年的直升機航班為 10,301 班次。

港口

外港位於澳門半島的東面，為往來澳門和香港、深圳的定期高速客船專用。外港航道寬 120 米，海圖深度維持 4.4 米。

內港

內港位於澳門半島西面，由多個碼頭組成，貨物裝卸均在此運作；而內港 11A 號碼頭是客運碼頭，只供獲海事及水務局批准的船隻上落乘客。南舢舨碼頭位於內港 8 號與 9 號碼頭之間，供錨泊於內港船舶上的人員登岸及離岸，且只限持有澳門居民身份證、葡籍認別證或獲有權限當局批准的人士登岸及離岸，南舢舨碼頭也供來往珠海灣仔運載花卉及花農的船隻靠泊上落，上落的人士應事前向該處的海關稽查分站報備。北舢舨碼頭位於內港 16 浦與 21 號碼頭之間，供錨泊於內港之船舶上的人員登岸及離岸，且只限持有澳門居民身份證、葡籍認別證或獲有權限當局批准的人士登岸及離岸，並應事前向該處的海關稽查分站報備。往內港航道寬 60 米，內港航道寬 55 米，兩者的海圖深度都維持 3.5 米。

氹仔

氹仔客運碼頭位於氹仔島東北端，為往來澳門和香港、珠江三角洲的定期高速客船專用。氹仔客運碼頭航道寬約 120 米，海圖深度維持 4.4 米。

九澳港

九澳港位於路環島的東北面，包括有油庫碼頭、水泥廠碼頭、九澳貨櫃碼頭及發電廠碼頭。九澳港的航道寬 75 米，海圖深度維持 4.4 米。

九澳貨櫃碼頭和九澳油庫

九澳貨櫃碼頭於 1991 年 12 月正式開始首期營運。現時總面積 49,524 平方米，作為碼頭、貨場和貨倉的用地。目前碼頭有兩個泊位，長度分別是 135 米及 171.4 米，起卸區面積 10,428 平方米，貨櫃堆場面積 23,828 平方米，貨物儲存倉庫面積 2,850 平方米，一年可處理 10 萬貨櫃標準箱。

九澳港在 2019 年的貨櫃流量，入境（包括轉口）為 18,072 個 20 呎標準貨櫃單位（TEU），出境（包括轉口）為 19,274 個 20 呎標準貨櫃單位（TEU）。

油庫於 1995 年 6 月開始營業。九澳油庫可容納輸入澳門的多種燃料產品，能同時裝卸兩艘燃料運載船舶。油庫共有 14 個貯存罐，總容積為 86,000 立方米。

海事及水務局

根據經第 23/2015 號行政法規及第 30/2018 號行政法規修改的第 14/2013 號行政法規《海事及水務局的組織及運作》，海事及水務局是負責行使海事當局權力、促進發展海事活動以及協調管理海洋事務及水資源的公共部門。

為加強扶助漁業的經濟發展，特區政府於 2007 年頒佈第 3/2007 號行政法規，設立漁業發展及援助基金。漁業發展及援助基金自 2007 年 4 月 30 日起接受申請，截至 2019 年年底，已批出貸款金額約為 7,300 萬元。

船務

海事登記

現行法例規定，所有從事經濟活動的船舶，包括貨船、客船、漁船、輔助船等，必須在海事及水務局作海事登記並在商業及動產登記局作商業登記。海事登

記的目的，主要是查核船舶是否達到必要的可航性和環境保護等技術要求及安全條件；也作為是否獲得商業登記的先決條件。至 2019 年年底，已作海事登記的船舶共有 267 艘，其中新登記的有 7 艘。

此外，所有船長 2.5 米以上，用於進行非牟利的海上運動、釣魚運動或娛樂的遊艇或水上移動裝置，包括遠洋遊艇、近海遊艇、沿岸遊艇、狹水道遊艇和內河遊艇，也必須作海事登

記和商業登記。至 2019 年年底，已作海事登記的遊艇共有 57 艘，其中新登記的有 2 艘。

海員登記

現行法規規定，年滿 18 歲的澳門居民可向海事及水務局申請海員登記。所有擬在商船、輔助船或漁船上擔任船員或從事與海上工作有關的職務的澳門居民，須先在海事及水務局作海員登記。至 2019 年年底，持有海事及水務局發出的海員證人士共有 120 人。

航海學校

航海學校是澳門唯一的海事教育機構，主要宗旨是提供在海事及港務活動方面的文化和專業技術培訓，以及推廣有關方面的科學知識。

航海學校的主要培訓對象是海事及水務局人員、海關人員、消防局人員、治安警察局人員、海員、漁民及水上運動員等。同時，也為青少年學生提供校外補充活動和暑期活動。

政府船塢

政府船塢是海事及水務局轄下的一個廳級部門。政府船塢廠除造船及修船外，還負責特區政府車隊的維修、保養和狀況鑑定、新購車輛接收及車輛識別牌的製造及安裝工作。現時，政府船塢的船舶建造和維修對象，主要是海事及水務局自身及海關的船隊。2019 年為海事及水務局船隊籌建的新船共 6 艘，分別為：2 艘 16 米長汽船、2 艘 19 米長拖輪及 2 艘輕型救援船；在船隻維修保養方面開展了共 221 項工程，當中順利完成了 173 項工程；而在提供車輛檢驗、維修、保養等服務方面則完成了共 2,266 項工程，涉及車輛達 2,693 架次。

保障供水安全

特區政府為更有效地保障澳門供水安全及有效協調管理水資源，自 2013 年 7 月 18 日起，於海事及水務局增設水資源管理職能，負責統籌澳門特別行政區的供水事務，包括負責內地對澳供應原水的事務，監管供水專營公司的運作，以及推動構建節水型社會等工作。

民航

民航局

民航局根據 2 月 4 日第 10/91/M 號法令，於 1991 年 2 月 4 日成立，隸屬運輸工務司，是具有行政、財政及財產自主權的公共機構。民航局負責指導、管制及監察澳門領空的所有民航活動及在澳門註冊的航空器的營運。

航空服務

特區政府實行「開放天空」的原則，採取一系列措施，盡力完善澳門民航事業的基礎設施和網絡，吸引國內外更多的航空公司前來發展業務，提高澳門國際機場的使用率，推動航空客貨運的發展。

為促進與世界各地民航業務的合作，特區政府繼續與更多國家商談和簽署航班協定。至2019年12月31日，澳門已經與50個國家草簽雙邊航班協定，當中的41份獲正式簽署。

澳門與外國簽署的航班協定

國家	簽署日期
巴西	15/07/1994
芬蘭	09/09/1994
奧地利	04/11/1994
比利時	16/11/1994
荷蘭	16/11/1994
盧森堡	14/12/1994
新西蘭	09/03/1995
葡萄牙	31/08/1995
瑞士	05/09/1995
新加坡	27/10/1995
馬來西亞	31/10/1995
泰國	01/11/1995
美國	03/07/1996
越南	07/08/1996
德國	05/09/1996
朝鮮	08/12/1996
丹麥	11/12/1996

澳門與外國簽署的航班協定 (續)

國家	簽署日期
瑞典	11/12/1996
挪威	11/12/1996
韓國	03/04/1997
菲律賓	18/07/1997
印度	11/02/1998
尼泊爾	19/02/1998
南非	04/04/1998
汶萊	24/05/1998
阿拉伯聯合酋長國	06/12/1998
俄羅斯	21/01/1999
緬甸	12/03/1999
澳大利亞	24/08/1999
波蘭	22/10/1999
巴基斯坦	15/11/2000
捷克共和國	25/09/2001
柬埔寨	12/12/2001
英國	19/01/2004
冰島	13/07/2004
馬爾代夫	16/01/2006
法國	23/05/2006
斯里蘭卡	08/06/2006
蒙古	27/06/2006

澳門與外國簽署的航班協定 (續)

國家	簽署日期
日本	10/02/2010
老撾	25/06/2013
阿曼	草簽
印尼	草簽
以色列	草簽
希臘	草簽
斯洛伐克	草簽
佛得角	草簽
智利	草簽
土耳其	草簽
卡塔爾	草簽

其他協定

澳門特別行政區政府與葡萄牙政府簽署雙邊航班協定外，亦在航空範疇簽署了以下的協議：

協議名稱	簽署日期
中華人民共和國澳門特別行政區與葡萄牙共和國 在民航領域的合作協議書	09/09/2002

澳門特別行政區政府與歐盟簽署了以下的多邊協定：

協議名稱	簽署日期
中華人民共和國澳門特別行政區政府與歐洲聯盟關 於民用航空若干事項的協定	23/11/2013

至 2019 年 12 月 31 日，在澳門註冊並提供航班服務的航空公司共有 3 家，分別是澳門航空有限公司、亞太航空有限公司及國際商務航空（澳門）股份有限公司。

3 家公司的機隊及服務航線如下：

航空公司	機隊	目的地
澳門航空有限公司	2 架空中巴士 A319、 6 架空中巴士 A320、 4 架空中巴士 A320neo、 10 架空中巴士 A321、 1 架空中巴士 A321neo	上海（浦東、虹橋）、北京、杭州、廈門、南京、寧波、成都、南寧、合肥、重慶、太原、天津、鄭州、貴陽、常州、青島、揭陽潮汕、溫州、台北、高雄、曼谷、首爾、東京、大阪、福岡、峴港、河內
亞太航空有限公司 （直升機服務）	3 架阿古斯塔 AW139	香港、深圳
國際商務航空（澳門） 股份有限公司（商用 包機服務）	1 架達索獵鷹 2000LX 1 架阿古斯塔 AW139	世界各地

至 2019 年 12 月 31 日，獲民航局簽發飛行員執照的人數如下：

機構	飛行員數目
民航局	0
澳門航空有限公司	52
亞太航空有限公司	4
國際商務航空（澳門）股份有限公司（商用包機服務）	0
總數	56

澳門國際機場位於氹仔島東端及其鄰近海域。其中客運大樓建於雞頸山經爆破的平地上，而停機坪則建在填海地上。機場的空中交通管制大樓、控制塔及輔助消防站均設在停機坪東面名為「一粒米」的小島上。機場跑道建於離岸填海土地上，並由兩條滑行道與停機坪連接。

機場消防總站則位於偏斜的滑行道旁的跑道島上。經道路幹線、友誼大橋和蓮花大橋，由澳門國際機場前往澳門半島、外港碼頭和鄰近的珠海市的交通時間均在 20 分鐘以內。

2019 年使用澳門國際機場的乘客共有 9,611,287 人次，比 2018 年上升 16.3%，貨運量為

42,216 公噸，上升 1.7%。航機升降 77,581 架次，上升 17.9%。

私人及商務包機航班量由 2018 年的 3,170 架次下降至 2019 年的 2,694 架次，下降 15%。

2019 年從機場入境的旅客有 3,836,692 人次。

航空交通管制

1995 年啟用以來，澳門國際機場的航空交通管制一直根據國際民航組織的標準運作，確保飛行效率和飛行安全。機場現有的航空交通管制系統設備有：二次雷達、地面雷達及自動終端情報系統。通訊設備有飛航訊息處理系統，陸空通訊包括甚高頻無線電台、導航設備包括多普勒甚高頻全向信標、儀面著陸系統。

由澳門提供空中交通管制服務的空域屬國際民航組織標準的 C 類空域，形狀類似一鑰匙孔，從地面到 3,000 英尺高。外形是以機場為中心 5 海里為半徑的圓環，在西面邊界則為一平行機場跑道且距離跑道 3 海里的直線，在其南方有一 5 海里寬的長方向南延伸至 10 海里處。

澳門的空中交通管制區位於香港和廣州飛行情報區之間，在澳門空域內的航空器（包括直升機）都是由位於澳門國際機場內的澳門塔台管制。進出機場的航空器可循南北兩方向升降，在澳門空域以北的交通由內地的空管部門管制，而南方的交通則由香港空管部門負責。由於珠江三角洲一帶的空域比較複雜且交通量大，澳門、內地和香港三地的空管部門通過緊密合作和協調，確保澳門及鄰近空域空中交通管理的安全和效率。

飛機噪音

澳門國際機場建在遠離居住區的海面上，因此沒有必要實施防噪音的措施。但為防止飛機往北起飛對珠海市造成噪音干擾，程序規定，飛機起飛後不得穿過九洲台的 231 徑向線。

航空保安

根據 7 月 18 日第 36/94/M 號法令和國際民航組織訂定的規範，澳門民航保安計劃旨在確保在澳門進行的國際民航活動的安全、正常運作及效率，同時確保採取必要措施及程序，保護乘客、機組、機場人員、公眾、航空器、設施及設備免受非法干擾。

澳門民航保安計劃所涉及的部門包括民航局、警察總局、海關、治安警察局、司法警察局、澳門國際機場、機場所聘用的澳門保安有限公司、航空企業及其他機場實體。

機場的保安公司負責執行由機場營運人所訂定的保安措施及程序，以確保保安措施及程序是遵守澳門的航空保安要求及國際民航組織的標準及建議措施。此外，該公司擁有專業培訓和認證安檢員及採用先進的安檢設備，對乘客、行李和貨物進行保安檢查。

澳門國際機場專營股份有限公司

澳門國際機場專營股份有限公司是獲政府委任的澳門國際機場經營者，負責機場的興建和營運。特區政府於 2001 年批准澳門國際機場專營有限公司申請，延長對澳門國際機場的建造、營運及管理的專營合約 25 年，合約至 2039 年期滿。



輕軌





澳門輕軌氹仔線於12月10日正式投入運營。澳門輕軌氹仔線全長9.3公里，共設11個車站，覆蓋氹仔的主要住宅區、舊城區和旅遊區，並連接了澳門海、陸、空三個重要口岸。

輕軌的開通為市民和遊客提供了一個便捷、可靠的運輸系統，將優化澳門的交通配套出行設施，提升居民的生活品質。