



行政長官崔世安考察中山中智藥業集團及參與座談



行政長官崔世安續訪大灣區城市在佛山市考察廣東金融高新區服務中心



行政長官崔世安繼續訪問粵港澳大灣區城市，在肇慶與市委書記賴澤華舉行座談



行政長官崔世安續訪大灣區城市出席惠澳兩地青年交流會



行政長官崔世安續訪大灣區城市向傳媒總結訪問大灣區城市行程

增強應急處理能力，加強安全城市建設



建設宜居、宜行、宜遊城市是特區政府在五年發展規劃的重要一環，在開展各方面的建設，優化居住和出行環境的同時，特區政府非常重視加強建設安全城市，以確保居民的生命和財產安全。2017年8月23日「天鴿」風災後，特區政府持續檢討和完善重大災害事故應對、善後工作，推動和落實多項防災減災的政策措施，並由保安範疇根據國家減災委專家組提出的意見和建議，制定了「應對颱風及安全事故短、中、長期計劃」，就民防行動、救災統籌和制度革新等方面開展了相關的跟進和完善工作；各部門因應計劃調整了工作部署，不斷優化和完善各種預防和應對措施。

及時發布準確訊息 有效協調應急救災

確保訊息的準確和流通，是應對災害事故，防止二次災害的重要因素，民防架構一方面加強統籌機制，同時進一步拓展訊息發佈和溝通渠道。作為救災防災核心的民防行動中心設置公共廣播系統，方便向中心內人員傳遞信息，提高溝通效率。

對外溝通方面，民防行動中心設立 12 條求助及諮詢熱線，供民防架構全面啟動時使用；海關、治安警察局和消防局亦分別增設熱線。當民防架構啟動，供市民使用的電話熱線可由 25 條增至 55 條；同時，向各區的街坊組織分派警用對講機，以便在災害事故持續期間與民防行動中心、醫療單位及水、電公司聯絡，通報情況及求助，強化彼此協作。

為更及時使公眾獲得正確的訊息，民防架構在各低窪地區增設音頻警報器，以及在松山燈塔、氹仔大潭山及路環疊石塘山的無線電發射器上設置高頻警報器，向居民廣播水浸、風暴潮等惡劣天氣的預警訊息。同時，在各主要口岸增設民防資訊擴音廣播或顯示系統，向聚集或滯留在口岸的旅客和居民發布最新的情況。

「天鴿」風災後，保安範疇建立民防訊息發放小組，小組除在民防架構全面啟動時負責統一及協調訊息發放外，在日常亦聯同其他部門，一同進行深化防災避險的宣傳及教育工作，提升市民預防及應對意識。

在保安司司長辦公室的協調下，各部隊和部門自 2017 年 9 月起與新聞局持續探討和優化有關民防訊息發佈的工作，並繼續推動與傳媒建立更緊密的溝通和發佈機制。

相隔一年再遇強颱 有效應對獲得肯定

經過一年來的優化和準備，特區的防災減災機制在 2018 年 9 月 16 日強颱風「山竹」襲澳期間發揮了作用。在行政長官的領導下，保安範疇聯同其他施政範疇、民防架構全部成員部門，與全澳市民全力應對，完全避免了人命損失，將傷員和損失的情況減至最低，並迅速恢復社會正常生活秩序，應對效果獲得全澳市民的充分肯定和讚賞。

9 月 13 日，強颱風「山竹」趨近澳門，行政長官召開會議，並視察低窪地區，聽取民防架構成員匯報應對「山竹」、以及「颱風期間風暴潮低窪地區疏散撤離計劃」的工作部署。「山竹」襲澳期間，行政長官先後五次親臨民防行動中心召開會議，瞭解和指示各項應對工作。

9 月 15 日上午，保安司司長召集保安範疇領導舉行總動員會議，要求各部門保持密切溝通，做好應對工作。同日下午，保安司司長聯同民防架構部份代表舉行應對「山竹」強颱風的新聞發佈會，介紹各項相關準備工作。

在特區政府統籌及協調下，政府開放多個部門的停車場共 627 個車位，並安排大量安全的臨時汽車泊位；6 間博企亦於 15 日至 18 日期間向公眾免費開放 2,770 個私家車車位，盡量減少可能受浸車輛導致的損失。同時，行政長官根據民防行動中心的風險評估，要求 6 間博企於 9 月 15 日晚上 11 時至 17 日早上 8 時期間暫停營業，確保相關人士的人身安全，避免大

量博彩業員工和遊客外出所帶來的公共安全壓力，同時減少博彩業員工的後顧之憂。經與珠海市政府及時溝通協調，於 16 日凌晨 1 時關閉關閘、跨境工業區和路氹城三個邊境站，確保市民和遊客的安全。

9 月 15 日晚上 9 時，澳門發出「紅色風暴潮警告訊號」，民防架構同步啟動全面運作模式，並啟動「颱風期間風暴潮低窪地區疏散撤離計劃」，29 個民防架構代表同步進駐民防行動中心進行會商及協調民防行動。

9 月 16 日凌晨 2 時至中午 11 時，先後懸掛八號、九號及十號風球，下午 2 時當局發出「黑色風暴潮預警訊號」，下環街、內港、筷子基、青洲一帶水位出現嚴重水浸，內港水深最高達到 1.9 米，期間海關和消防局派出新型橡皮艇和水上電單車接載求助居民快速撤離。隨著「颱風期間風暴潮低窪地區疏散撤離計劃」的啟動，保安部隊各單位隨即在各自負責的分區採取行動，協助低窪地區的居民及旅客轉移到安全地方；全澳 16 個避險中心、4 個須扶助人士集合點和 4 個緊急疏散停留點同步開放使用。共協助 5,650 個住戶撤離，最高峰時共有 1,343 人入住 16 個避險中心。

在改掛風球和發出風暴潮預警訊號時，民防架構透過設於澳門和離島的 3 個高點、以及安裝在低窪地區 90 根「天眼」支柱上的音頻警報器，多次以粵語、普通話、葡語及英語發佈預警廣播和語音警示，提醒市民事態非常嚴峻，需要盡快撤離。

風災期間，特區政府及時發放大量準確訊息和有效澄清說明，並透過媒體全力協助轉發，確保社會情緒的穩定，有利政府全力應對颱風工作。

9 月 17 日凌晨 4 時改掛三號風球後，警察總局、海關、司法警察局、治安警察局、消防局和保安部隊高等學校聯同民政總署共超過 2,000 名人員立即展開清障行動，17 日上午開通主要道路，18 日凌晨基本完成全澳各區的清障工作；懲教管理局、海關、教育暨青年局以及十多個民間社團逾 2,700 名義工組成清障隊伍，3 個建築業團體借出抽水泵和有關重型機械，一同協助當局加快善後，社會秩序於短時間內基本回復正常。同時，特區政府決定 9 月 17 日停課並豁免公務員上班，使當天的道路清障工作順利進行，有助盡快恢復社會秩序和市民的正常生活。

落實短中長期計劃 優化防災減災能力

設施和硬件方面，特區政府添置多種用於救災、復建的設備和工具，提升保安範疇整體的防災減災能力，主要有：無人探測船、纜控水底機械人、水底通話機連全面罩、有夜視及監控功能的玻璃鋼離岸巡邏快艇、不同型號的橡皮艇、發電機、大口徑抽水機、「摩打鋸」、鏈鋸、大型電剪、破門工具、電鋸和剪切樹枝機等。

中期的計劃包括：在澳門半島建設民防和應急行動中心辦公大樓，計劃於 2018 年提交工務部門。計劃興建的大樓除配置必要的設施外，會確保救災物資的倉儲得以有效管理和統籌。在大樓建成前，警察總局已在氹仔出入境事務廳大樓三樓展開民防行動中心的擴建工



程，作為未來民防事務專責機構成立後的臨時辦公空間。

在完善措施和操作的同時，特區政府根據「應對颱風及安全事故短、中、長期計劃」，檢討民防領域現行的法律制度、組織架構以及工作和運作機制，開展制定《民防綱要法》及配套行政法規的工作。

在保安司司長辦公室的統籌下，警察總局於 2018 年 6 月 28 日至 8 月 11 日就制定《民防綱要法》進行為期 45 天的公開諮詢，廣泛聽取社會各界和市民的意見和建議。

同時，由保安司、警察總局及保安部隊事務局聯同內地高校和科研公司共同研發的「應急指揮應用平台」，部份子系統於 2018 年 4 月初構建完成，相關平台的框架於 4 月 28 日「水晶魚」演習期間接受測試。有關方面正根據測試的反饋，對系統進行完善，爭取在 2018 年內初步形成以資源管理、事件接報、應急處置、預警發佈和「一張圖」五個子系統為核心模塊的應用平台。

強化基建應變能力 減低民生所受影響

另一方面，特區政府在民生基建方面着手，加強在突發事故時的防災能力。在保障供電供水安全方面，2018 年，特區完成了供電設施安裝位置、更改電網環路、加強防水設施等配電網的改造方案，並開始落實相關措施。同時，改善低窪地區超過 80 個變壓房。特區政府又重新檢視澳門的電力供應，加快推進新天然氣發電機組項目以提升本地發電容量，並與內地

檢討及制定緊急後備電源保供方案。

為完善本地電網而建造的 3 個高壓變電站，其中仁伯爵綜合醫院變電站及港珠澳大橋澳門口岸管理區變電站分別如期於 2018 年投運，而離島醫療綜合體變電站於年底前完成建設工程。

強化區外供電保障，粵澳第三條高壓輸電通道的建設在 2018 年展開電纜鋪設工程。

在完善供水系統上，石排灣淨水廠建造工程於 2018 年開展，工程完成後能滿足離島用水需求增長。為進一步確保應急的供水穩定，特區政府在 2018 年完成檢視《澳門供水安全應急預案》，研究在澳門地勢較高的位置增建高位水池，期望能把供水緩衝時間由 4 小時提升至 12 小時。同時，透過粵澳供水專責小組，推動構建區域災害應急聯動機制。

針對澳門低窪地區的水浸問題，2018 年展開一系列的防洪排澇計劃，提高防洪、防潮的能力，包括加快在低窪地區建造防洪牆，加速建設內港雨水截流渠及雨水泵房，改善低窪地區的水浸問題。

中長期方面，特區政府根據中央相關部委的意見，完成《澳門內港海傍區防洪（潮）排澇總體規劃方案研究》報告的內容補充，修訂版再上呈相關部委審批，同時《澳門內港擋潮閘工程可行性研究報告－工程勘察及專題研究》接近完成階段，特區政府會持續與內地相關部門溝通，透過區域合作推進落實項目。



在內港原有的整治基礎上，特區政府開展《澳門內港防洪潮排澇優化及應急方案研究》，計劃在內港碼頭一帶修築防洪導線，減低海水越過堤圍湧入內港低窪地區的風險，工程設計已經完成，並將開展工程招標。

特區政府又致力提升氣象監測和預警通報的能力，配合應對未來可能出現的極端氣象災害。為增大氣象監測範圍，氣象局在 2018 年增設自動氣象站和雨量站，加強在人口密集地區的氣象監測，同時，優化水位監測站的配置，提升監測水浸的能力。

另外，透過修訂「熱帶氣旋信號」和「風暴潮警告系統」完善預警規範。同時，氣象局調整評估熱帶氣旋強度和風球信號的風速標準，並加大與廣東省的氣象資訊專線頻寬，藉此提升臨近氣象災害的預警能力。

落實五年發展規劃 建設宜居宜行城市

在致力優化減災防災能力外，特區政府繼續貫徹落實「五年發展規劃」建設宜居、宜行城市的目標。

新城填海的工作繼續有序進行，A 區開展基建設計，並分階段推進區內共同管溝的設計工作。新城 B 區（即政法區）方面，開展道路基建設計招標，並為區內電力變壓站展開選址研究，同時，區內的設施項目的規劃和分析工作加緊進行，完成分析後，將有序開始製作預算和招標。新城 C 區將如期完成填海工程招標，並啟動工程。新城 D 區亦如期完成設計，將開展工程招標。

為確保輕軌氹仔線具備在 2019 年通車的條件，特區政府於 2018 年成立輕軌運營公司，並完成《輕軌交通系統法》的文本，送交立法會審議。

隨着氹仔線及車廠上蓋的土建工程基本完成，特區政府於 2018 年繼續推進列車系統設備的安裝，合共 110 節列車車廂如期全數付運至澳門，並有序展開後續測試。連接氹仔與澳門半島的媽閣站前期建設工程於 2018 年完成，車站主體工程亦緊接展開。同時，媽閣交通樞紐的工程按計劃推進。

石排灣線方面，石排灣線與氹仔線連接點的工程如期在 2018 年啟動，並完成石排灣線的線路設計，沿線的地下管線遷移工作於年內開展。同時，特區政府已啟動東線的線路走線研究，計劃中，東線將連接氹仔客運碼頭，經新城 A 區至關閘，走線研究同時考量於新城 A 區連接港珠澳大橋澳門口岸管理區和外港碼頭的線路方案。

為滿足廣大居民的住屋需求，建設公共房屋的工作在 2018 年繼續全力推展，年內完成的項目包括：青濤大廈、快盈大廈以及青洲坊大廈。另外，望廈社會房屋二期工程建設、台山社會房屋及慕拉士公共房屋項目已啟動工程。

規劃中的公共房屋項目，包括：新城 A 區公共房屋開展第一期設計招標，偉龍公共房屋項目的實施性研究如期於 2018 年完成，接續開展第一期設計招標。

公共房屋分配及管理方面，特區政府繼續按照「社屋為主、經屋為輔」的公共房屋政策，加快公共房屋申請的審批速度，一方面跟進多戶型經濟房屋申請審查工作，安排合資格申請人選購經濟房屋單位，同時跟進 2017 年開展的社會房屋申請之審查工作。

加緊建設便利通關 積極參與灣區發展

配合港珠澳大橋通車，澳門口岸管理區工程完工，於 2018 年 3 月 15 日交付澳門特別行政區使用。新城 A 區分別接駁港珠澳大橋澳門口岸管理區和澳門半島東方明珠的兩條連接橋工程亦完工。

粵澳新通道項目為粵澳合作項目之一，主要包括新邊檢站（青茂口岸）、過境通道，以及鴨涌河整治等建設。

配合項目的首階段工程，在新批發市場完工後，舊批發市場於 2018 年完成拆卸工程。青茂口岸澳門側及珠海側兩個口岸大樓以及連接通道的工程如期啟動。鴨涌河整治已獲粵澳雙方共識最終方案，並開展設計工作。

氹仔客運碼頭第三期工程在 2018 年如期啟動，同時優化氹仔客運碼頭以及外港碼頭的各項設施。

全面推動環境保護 建設生態文明城市

環境保護是可持續發展的重要環節，2018 年，特區政府進一步在回收減廢、節能、廢物和污水處理、改善空氣質量等方面着手，推動環保工作。

按照五年發展規劃及《粵澳環保合作框架協議》，特區政府加緊與內地相關監管部門協調廢舊車跨區轉移項目，於 2018 年下半年試行將兩批次共 300 輛經預處理的廢舊電單車運往內地，同時跟進廢舊車輛預處理場地建設工程的工作。

在惰性拆建物料項目方面，2018 年開展建築廢料堆填區地質改良工程的招標程序。環保局推出「回收業設備及車輛資助計劃」，為回收業提供支援。

節能減排方面，截至 2018 年年底，輕型車輛充電位總數增至 170 個；此外，將全澳逾三成傳統街燈更換成更節能的 LED 街燈。

《澳門污水處理設施總體規劃》及《澳門整體固體廢物管理系統的評估研究》先後在 2018 年完成。設施方面，設於澳門跨境工業區污水處理站，專門處理青洲自來水廠排泥廢水的預處理設施於 2018 年建造完成，進一步改善鴨涌河的水環境。澳門垃圾焚化中心擴建設計連建造工程，以及展開澳門半島污水處理廠的優化及營運保養服務兩項招標程序。路環污水處理廠的升級開始前期設計。


特區政府在 2018 年先後完成檢討新進口汽車和電單車的尾氣排放標準，以及在用車輛的尾氣排放標準。針對澳門路邊空氣質量問題，氣象局已就各區路邊的空氣質量監測點進行評估，並購入適合澳門地小路窄環境的輕型流動空氣質量監測設備。


儲油庫、發電廠、污水處理廠和化工製藥業等工業場所的空氣污染物排放標準及監管制度之行政法規草案已進入立法程序。

 行政長官到民防行動中心視察「水晶魚」演習情況

 行政長官崔世安再度召開民防會議

 特區政府防災減災工作－保安範疇介紹通訊及廣播設備

 特區政府防災減災工作－保安範疇介紹應急救災設備

 特區政府防災減災工作－水電領域工作情況及設備

 特區政府防災減災工作－保安範疇救災、通訊及警報設備

 特區政府防災減災工作－供電領域工作情況及設備介紹

 特區政府防災減災工作－供水領域工作情況及設備介紹

 《Gov 做多啲》系列宣傳片－共同防災減災篇（上）

 《Gov 做多啲》系列宣傳片－共同防災減災篇（下）

經濟發展穩中求進，融入灣區增強動能

