

融入國家發展大局，建設灣區擔當使命



粵港澳大灣區建設是新時代國家整體發展戰略的重要組成部份，是新一輪改革開放的重要步驟，也是推進「一國兩制」事業的實踐創新。建設粵港澳大灣區進一步深化粵港澳合作，優勢互補、協同發展、互利共贏、共同繁榮。特區政府充分認識和準確把握澳門在新時代國家改革開放中的定位，以「國家所需、澳門所長」為原則，創新思維，開拓進取，全面參與國家深化改革開放的戰略部署。

規劃綱要公佈 灣區建設邁上新台階

2019年2月18日，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式公佈，這份綱領性文件對粵港澳大灣區的戰略定位、發展目標、空間佈局等方面作了全面規劃。按照《規劃綱要》，粵港澳大灣區不僅要建成充滿活力的世界級城市群、國際科技創新中心、「一帶一路」建設的重要支撐、內地與港澳深度合作示範區，還要打造成宜居宜業宜遊的優質生活圈，成為高品質發展的典範。

國家「十二五」、「十三五」規劃對澳門的既有定位是「一個中心」、「一個平台」。《規劃綱要》對澳門增加了「以中華文化為主流，多元文化共存的交流合作基地」的定位。行政長官崔世安在題為《融入國家發展大局 擔當澳門時代使命》的署名文章中表示，澳門在粵港澳大灣區發展建設中的定位，表明了澳門在國家戰略中的地位。這既是一種肯定、期待和歷史性機遇，同時也是一種責任和挑戰。

崔世安指出，作為區域發展的國家戰略，《規劃綱要》之所以把建設發展「多元文化共存的交流合作基地」和「推進中華優秀傳統文化傳承發展」的任務交給澳門，並且強調「以中華文化為主流」，恰恰是考慮到了澳門的獨有的制度優勢、特殊的歷史地位、既有的豐富歷史文化積澱，它意味着澳門將承擔更多的責任和任務。在國家總體發展的大戰略、大格局中，未來澳門發展建設的所有工作都要圍繞既有定位和任務展開。「無論是『中心』、『平台』的定位，還是建設『基地』的任務，實際上都是把澳門置於中國與世界之間。這一方面凸顯了澳門的歷史地位和國際化程度，另一方面也表明着澳門在中國與世界交往之中的重要擔當。

主動推進對接發揮澳門所長

2017年7月1日，在國家主席習近平的見證下，國家發展和改革委員會與粵港澳三地政府在香港共同簽署《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》，為大灣區建設訂下合作目標和原則，也確立合作的重點領域。

2018年是國家「十三五」規劃承上啟下的關鍵一年，也是特區首份五年發展規劃落實執行進入中期的重要時段，為貫徹落實粵港澳大灣區戰略及《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》，特區政府積極聯同中央部委、各地政府，以創新開放的思維尋求政策突破，共同推進粵港澳大灣區發展。

在2018年1月初舉行的粵澳合作聯席會議上，粵澳雙方定出了新一年的合作重點，包括就推進大灣區建設框架協議內的7大合作重點領域進行對接，透過大灣區建設把粵澳兩地更緊密地聯繫起來。為推動澳門更好融入粵港澳大灣區建設，貫徹落實《粵澳合作框架協議》，廣東粵澳合作發展基金簽約儀式5月4日在廣州舉行。粵澳基金的設立，是《粵澳合作框架協議》下兩地創新金融合作取得的首個積極成果，為澳門與廣東省合作參與粵港澳大灣區建設的一個重要切入點。粵澳基金將在推進粵港澳大灣區基礎設施互聯互通、支援重大平台建設、培育新興產業、共建宜居宜業宜遊優質生活圈等方面作出積極貢獻，使澳門與廣東的發展更加緊密地連為一體。

6月底至7月初，行政長官崔世安率領特區政府代表團分階段訪問粵港澳大灣區的珠海、廣州、深圳、中山、江門、肇慶、佛山、惠州和東莞9個內地城市，在過往良好關係和《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》的基礎上，進一步加強澳門與大灣區兄弟城市的密切合作，並在產業、經貿、交通及青年發展等方面的合作作出探討，共同為粵港澳大灣區規劃做好準備。

正如行政長官崔世安向國務院副總理韓正匯報特區就粵港澳大灣區建設所開展的工作中指出的那樣，澳門投身大灣區的建設，是貫徹十九大精神，融入國家發展大局的重要部署。為此澳門特別注重加強自身建設，認真開展大量前期研究和準備，主動把澳門五年規劃、年度施政與大灣區建設有機結合。過去一段時間的發展經驗顯示，澳門特區在促進經濟適度多元上受到客觀條件制約，當中包括人才、土地空間等因素，粵港澳大灣區規劃則給予澳門寶

貴的機會，為澳門下一階段推動經濟適度多元發展帶來新契機，為社會各界帶來更多更新的機遇。

調整五年規劃配合灣區發展

2018年，中央政府成立粵港澳大灣區建設領導小組，行政長官崔世安作為小組成員，出席了8月15日舉行的第一次全體會議。領導小組確定中央支持在粵港澳大灣區建設國際科技創新中心，並加強粵港澳三地在創新和科技方面合作。

行政長官崔世安表示，「澳門特區將全力配合國家統一部署，積極發揮自身獨特優勢參與大灣區建設，着力加強機制建設，並對澳門的五年規劃作出的調整，增加相應的配合大灣區發展的內容，進一步加強政策創新、先行先試，更好地配合大灣區建設。」

9月1日，特區政府政策研究室與行政長官辦公室屬下「內地工作小組」合併，成立「政策研究和區域發展局」。配合落實「粵港澳大灣區建設領導小組」的統一部署，9月20日，由行政長官領導的建設世界旅遊休閒中心委員會召開年度全體會議，重點商議編寫特區五年發展規劃附件，增加配合大灣區發展的相關內容，包括推動特區經濟適度多元、參與大灣區科技創新、支持青年到大灣區創新創業就業、促進大灣區基礎設施互聯互通、完善居民在大灣區工作和生活的便利措施等5大重點。

成立建設粵港澳大灣區工作委員會



11月，行政長官批示，設立「建設粵港澳大灣區工作委員會」，負責統籌澳門特區參與粵港澳大灣區建設的短、中、長期總體設計和工作部署，推動展開相關研究，制定有關政策；制定年度工作方案及監督其落實，並就擬開展的活動訂定方針及發出指引，進一步加強機制建設。委員會隸屬行政長官運作，並由其擔任主席。

12月6日，行政長官代表特區政府與國家發展和改革委員會共同簽署《支持澳門全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》。《安排》聚焦金融合作、經貿交流與合作、民心相通、推動粵港澳大灣區建設等，有利於發揮澳門的獨特優勢，助力「一帶一路」建設，也有利於澳門通過參與「一帶一路」建設，提升自身競爭力，培育發展新優勢，開拓發展新空間，實現更好發展，對於促進澳門在國家改革開放進程中發揮更大作用，進一步支持澳門融入國家發展大局具有重要意義。

港珠澳大橋通車 融入灣區互聯互通

港珠澳大橋開通儀式10月23日上午在廣東省珠海市舉行，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式，宣佈港珠澳大橋正式開通並巡覽大橋。港珠澳大橋是「一國兩制」下粵港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程，對推進粵港澳大灣區建設具有重大意義。

在相關部委、廣東省政府的支持下，港珠澳大橋澳門口岸管理區及有關連接線的建設及各項準備工作於2017年12月底基本完工，經國務院批准，2018年3月15日零時正式交付澳門特別行政區使用，並依照澳門特區法律實施管轄。

珠澳口岸人工島澳門口岸管理區工程是港珠澳大橋建設的重要組成部份，珠澳旅檢大廳實施「合作查驗，一次放行」創新通關模式。港珠澳大橋的落成通車和珠澳通關，是「一國兩制」下區域合作的良好示範，標誌着粵港澳大灣區城市群廣闊和具實效的發展前景，對澳門的經濟、會展、商貿都有直接幫助。

根據規劃綱要的部署，澳門將進一步發揮作為「世界旅遊休閒中心」和「中國與葡語國家商貿合作服務平台」的優勢，推動新興產業做精做強，加快經濟適度多元發展。大灣區各城市的產業分工和角色定位各有不同，澳門必須利用自身優勢，採取「定位合作、錯位發展」的策略，並善用政策紅利和創新動力，把大灣區各城市作為經濟適度多元的發展腹地，為澳門開闢更廣闊的發展空間。



行政長官崔世安與廣東省委書記李希舉行粵澳高層會晤



行政長官崔世安在珠海橫琴參觀考察澳門青年創業谷



行政長官崔世安與江門市委書記林應武等座談



行政長官崔世安考察中山中智藥業集團及參與座談



行政長官崔世安續訪大灣區城市在佛山市考察廣東金融高新區服務中心



行政長官崔世安繼續訪問粵港澳大灣區城市，在肇慶與市委書記賴澤華舉行座談



行政長官崔世安續訪大灣區城市出席惠澳兩地青年交流會



行政長官崔世安續訪大灣區城市向傳媒總結訪問大灣區城市行程

增強應急處理能力，加強安全城市建設



建設宜居、宜行、宜遊城市是特區政府在五年發展規劃的重要一環，在開展各方面的建設，優化居住和出行環境的同時，特區政府非常重視加強建設安全城市，以確保居民的生命和財產安全。2017年8月23日「天鴿」風災後，特區政府持續檢討和完善重大災害事故應對、善後工作，推動和落實多項防災減災的政策措施，並由保安範疇根據國家減災委專家組提出的意見和建議，制定了「應對颱風及安全事故短、中、長期計劃」，就民防行動、救災統籌和制度革新等方面開展了相關的跟進和完善工作；各部門因應計劃調整了工作部署，不斷優化和完善各種預防和應對措施。