

**12**

**TRANSPORTES**



## Transportes

### Vias e Pontes

As vias públicas da RAEM têm um comprimento total de 349,6 quilómetros, assim divididos: 190,6 quilómetros na península de Macau, 91,9 quilómetros na Taipa e Cotai e 45,2 quilómetros em Coloane, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e a ponte que liga esta Zona com um comprimento de 3,4 quilómetros, a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ilha Fronteiriça Artificial do Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau tem um comprimento de 8,7 quilómetros. Há ainda 4,6 quilómetros na Universidade de Macau (incluindo o túnel subaquático) e 2,8 quilómetros na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin (ilha da Montanha) e nas suas zonas contíguas.

Três pontes ligam a península de Macau e a ilha da Taipa, e esta liga-se à ilha de Coloane por um aterro. A Ponte Governador Nobre de Carvalho (Macau-Taipa), com 2,5 quilómetros de extensão, foi inaugurada em Outubro de 1974. A Ponte da Amizade, com 4,4 quilómetros de extensão, foi aberta ao público em Abril de 1994. A Ponte de Sai Van, que se estende por 2,1 quilómetros, ficou concluída em Dezembro de 2004 e foi inaugurada em Janeiro de 2005. A Ponte Flor de Lótus, inaugurada em Março de 2000, com 0,8 quilómetros de extensão, liga o Cotai à ilha de Hengqin, em Zhuhai, e segue até à autoestrada Guangzhou-Zhuhai, sendo a segunda passagem terrestre a ligar Macau à cidade vizinha.

Até ao final de 2023 o comprimento rodoviário total de Macau era de 471,2 quilómetros, dos quais 205,4 quilómetros na península de Macau, 153,6 quilómetros na Taipa e Cotai, 68,8 quilómetros em Coloane, cinco quilómetros na Ponte Governador Nobre de Carvalho, 10,2 quilómetros na Ponte da Amizade, 4,2 quilómetros na Ponte de Sai Van e 1,6 quilómetros na Ponte Flor de Lótus, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos, sendo que a ponte que liga à Zona A tem 5,6 quilómetros de comprimento e a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ilha Fronteiriça Artificial do Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau tem 16,8 quilómetros de comprimento. Por outro lado, há 14 quilómetros de rede rodoviária na Universidade de Macau (incluindo o túnel subaquático) e 4,1 quilómetros na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin e nas suas zonas contíguas.

## Transportes Públicos

Existe em Macau um sistema de transportes públicos relativamente completo e eficiente. Uma boa rede rodoviária cobre toda a península de Macau e as suas duas Ilhas, e os meios de transporte público incluem o autocarro, táxi, automóvel de aluguer e metro ligeiro, fornecendo aos residentes e turistas um conjunto de serviços de transportes adequado.

### Autocarros

O serviço dos autocarros de Macau é assegurado por duas operadoras: Transmac - Transportes Urbanos de Macau S.A.R.L. e a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L..

Até ao final de 2023, circulavam 1091 autocarros em 86 itinerários, sendo 100 autocarros de pequeno porte, 312 de médio porte e 679 de grande porte. Em 2023, as operadoras transportaram 214 milhões de passageiros, marcando uma subida de 27,13% face a 2022, tendo atingido uma quilometragem de circulação de cerca de 50,71 milhões de quilómetros, um aumento de 5,87% relativamente a 2022.

O Governo da RAEM celebrou a Revisão dos contratos de concessão relativos ao Serviço Público de Transportes Colectivos Rodoviários de Passageiros - Secção I e Secção IV e ao Serviço Público de Transportes Colectivos Rodoviários de Passageiros - Secção III, com a Transmac - Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L. e a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A., respectivamente. As duas operadoras, a partir de 1 de Janeiro de 2022, assumiram o serviço de autocarros estipulado pelos novos contratos com o prazo de seis anos.

### Sociedade de Transportes Colectivos de Macau S.A.R.L.

A Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. (TCM) foi estruturada a partir da antiga Companhia de Transporte de Passageiros entre Macau e as Ilhas, que começou a operar serviços públicos de autocarro em Macau a partir de década de 1950. Após mais de 60 anos de desenvolvimento, com o apoio do Governo da RAEM e dos diversos sectores da sociedade, a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. tornou-se hoje em dia uma das duas operadoras autorizadas pelo Governo da RAEM para operar serviços públicos de autocarro, sendo também uma empresa ao segundo nível filiada à Nam Kwong (Group) Co., Ltd., a única empresa da autoridade central com sede em Macau.

Actualmente, a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. opera 57 itinerários da Secção III, que representam cerca de 63,33% dos itinerários operacionais de Macau, contando com uma capacidade média diária de transporte de 300 mil passageiros e circulando diariamente em média 70 mil quilómetros.

A Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. investiu, no período de 2021 a 2023, mais de 500 milhões de patacas para introduzir, em três fases, 469 autocarros eléctricos híbridos, tornando-se a primeira empresa em Macau a introduzir, em larga escala, novos autocarros eléctricos híbridos. Através de modernização e actualização em larga escala da sua

frota operacional, a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. atingiu o pico de carbono antes do previsto. Até 2024, 95% da sua frota eram veículos ecológicos, injectando assim força na promoção da construção de transportes verdes em Macau e contribuindo activamente para a concretização da dupla meta nacional do carbono.

## **Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L.**

A Companhia de Autocarros Fok Lei, criada em 1952, foi reestruturada, em Julho de 1988, transformando-se na actual empresa Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L. (Transmac). A partir de 2004, a Transmac introduziu na sua gestão integral o sistema de gestão de qualidade ISO, passando a ser a primeira concessionária de transportes urbanos de Macau a obter o certificado do sistema de gestão de qualidade ISO9001-2015. Em 2022, a empresa recebeu a Medalha de Mérito Industrial e Comercial atribuída pelo Governo da RAEM.

A Transmac tem cerca de 1100 trabalhadores e dispõe de mais de 400 autocarros, circulando em 42 itinerários em Macau, Taipa e Coloane, incluindo 37 itinerários regulares, quatro itinerários especiais e um itinerário gratuito. Em 2023, a companhia transportou cerca de 101.943.096 passageiros, tendo a quilometragem da circulação atingido aproximadamente os 24.529.185 quilómetros.

Em articulação com a política ambiental de Macau, a empresa introduziu, em 2018, o primeiro autocarro eléctrico híbrido em Macau. A Transmac continuará a introduzir veículos mais ecológicos e adequados à circulação nas estradas de Macau.

## **Metro Ligeiro**

### **Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.**

O Governo da RAEM constituiu, nos termos do Regulamento Administrativo n.º 8/2019, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.. A Sociedade tem como objecto social a construção e a manutenção das infra-estruturas e dos equipamentos destinados à operação do sistema de metro ligeiro; e a operação do sistema de metro ligeiro, incluindo a gestão da operação e a prestação do serviço de transporte de passageiros. A par disso, a Sociedade pode prestar serviços derivados, nomeadamente, serviços publicitários e comerciais, entre outras. A Sociedade empenha-se em articular com a política do transporte público implementada pelo Governo da RAEM, de forma a melhorar a qualidade de vida e conveniência de deslocação dos residentes.

A linha da Taipa do metro ligeiro de Macau entrou em funcionamento formalmente em Dezembro de 2019. A linha da Taipa do metro ligeiro, com um comprimento de cerca de 9,3 quilómetros, conta com um total de 11 estações, pelo que não só abrange as principais zonas residenciais do centro da Taipa, os bairros antigos e as zonas turísticas, como também liga os três principais postos fronteiriços por via marítima, terrestre e aérea de Macau. Em 2023, a Linha da Taipa foi estendida, através do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, até à Estação da Barra na península de Macau, o seu número de estações foi aumentado para 12, e tem um comprimento de 12,5 quilómetros.



A frequência de circulação dos metros ligeiros da Linha da Taipa do Metro Ligeiro foi mantida com intervalo de 12 e 13 minutos, durante o período compreendido entre 1 de janeiro e 7 de dezembro, porém, foi ajustado para intervalos de 7,5 a 10 minutos após na extensão do serviço da Linha da Taipa até a estação da barra no dia 8 de Dezembro. Em 2023, A frequência de circulação dos metros ligeiros foi cerca de 60,568 viagens e o número de passageiros totalizou cerca de 2,47 milhões.

## Táxis

No final de 2023, havia em Macau 1220 táxis de cor preta, 300 táxis especiais e 7939 portadores de carteira profissional de condutor de táxis válida.

## Gestão do Trânsito

### Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), criada em Maio de 2008, é responsável pelo estudo, planeamento, promoção e execução das políticas de transportes terrestres, ordenamento viário, gestão de veículos e instalação, manutenção e optimização das infra-estruturas rodoviárias e pedonais.

## Número de Veículos

No final de 2023, existiam em Macau 251,867 veículos em circulação, dos quais, 128.542 ciclomotores e motocicletas, 116.282 automóveis ligeiros particulares e 7043 veículos pesados. Durante o mesmo ano, foram registadas 11.974 viaturas, uma subida de 12,93% em relação ao ano de 2022. Destas, 6107 eram ciclomotores/motociclos e 5057 automóveis ligeiros.

## Inspeção do Trânsito

A gestão e inspeção do trânsito são meios indispensáveis para manter a segurança e o ordenamento do sistema de transportes rodoviários. O Governo instalou um circuito fechado de TV e radares nas pontes que ligam Macau e a Taipa, e nas principais vias públicas. O sistema de videovigilância na Ponte da Amizade tem 50 câmaras de vídeo e 11 conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade de duplo sentido; na Ponte de Sai Van e nas suas imediações foram instaladas 111 câmaras de vídeo e 21 conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade, na Ponte Governador Nobre de Carvalho e nas suas imediações estão instaladas 18 câmaras de vídeo e quatro conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade. Em diferentes locais da cidade foram instalados 898 conjuntos de sistema de vídeo vigilância rodoviária, 85 conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade através de radares, 89 conjuntos de sistema integrado nas intersecções para detectar excesso de velocidade, transgressões de sinalização semaforica, e infracções de condução, enquanto há 21 pontos de detecção de infracções de estacionamento e 66 câmaras de vídeo na Ilha Fronteira Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Segundo dados fornecidos pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública, foram detectados, em 2023, 12.983 veículos em excesso de velocidade nas vias rodoviárias, 1514 veículos em excesso de velocidade nas pontes, 5091 veículos a passar o sinal vermelho e 17.366 infrações de estacionamento.

## Estacionamento

Até finais de 2023, existiam em Macau, 68 parques de estacionamento públicos com disponibilidade de lugares para 26.975 veículos ligeiros, 697 veículos pesados e 19.324 ciclomotores/motociclos.

<b>Parques de Estacionamento Públicos de Macau</b>	
<b>Auto-silo</b>	<b>Disponibilidade</b>
Auto-Silo do Leal Senado, também designado Pak Lane	507 veículos ligeiros
Auto-Silo Pak Tou	211 veículos ligeiros
Auto-Silo das Portas do Cerco, também conhecido Pak Lai	355 veículos ligeiros
Auto-Silo Pak Lek	417 veículos ligeiros
Auto-Silo Pak Lok, também designado por Auto-Silo do Terminal Marítimo	411 veículos ligeiros e 300 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Pak Vai	515 veículos ligeiros 120 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Pak Kai	208 veículos ligeiros
Auto-Silo Ferreira de Almeida, também designado por Pak Wai	1019 veículos ligeiros
Auto-Silo Jardim da Vitória, também designado por Pak Keng	161 veículos ligeiros
Auto-Silo da Alameda Dr. Carlos d'Assumpção	720 veículos ligeiros
Auto-Silo da Nam Van (Pak Wu)	644 veículos ligeiros e 196 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Pak Kong	287 veículos ligeiros e 35 pesados
Auto-Silo da ETAR	276 veículos ligeiros e 452 pesados

## Parques de Estacionamento Públicos de Macau

Auto-silo	Disponibilidade
Auto-Silo do Jardim de Vasco da Gama	250 veículos ligeiros e 218 ciclomotores/motociclos
Auto-silo Jardim de Iao Hon	406 veículos ligeiros e 404 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Jardim das Artes	351 veículos ligeiros e 446 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Praça de Ferreira do Amaral	247 veículos ligeiros e 580 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Jardim Comendador Ho Yin	415 veículos ligeiros e 542 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo da Rua de Malaca	215 veículos ligeiros e 563 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Mercado de S. Lourenço	60 veículos ligeiros e 74 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo de Automóveis Pesados da Estrada Flor de Lótus	108 veículos pesados
Auto-Silo do Centro de Ciência de Macau	415 veículos ligeiros e 413 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Lido	62 veículos ligeiros e 24 ciclomotores/ motociclos
Auto-Silo do Edifício da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego	148 veículos ligeiros e 178 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Cheng Choi	304 veículos ligeiros e 518 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Mong Sin	133 veículos ligeiros e 231 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo da Rua do Almirante Sérgio	155 veículos ligeiros e 106 ciclomotores/ motociclos
Auto-Silo do Edifício Fai Fu	215 veículos ligeiros e 194 ciclomotores/motociclos



(Cont.)

## Parques de Estacionamento Públicos de Macau

Auto-silo	Disponibilidade
Auto-Silo da Estrada Flor de Lótus	416 veículos ligeiros e 512 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo da Rua da Tranquilidade	58 veículos ligeiros e 93 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Parque Central da Taipa	1343 veículos ligeiros e 1379 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa	740 veículos ligeiros e 196 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Mong In	143 veículos ligeiros e 237 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo de Edifício do Lago	678 veículos ligeiros e 1132 ciclomotores/ motociclos
Auto-Silo do Edifício Koi Nga	307 veículos ligeiros e 366 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Ip Heng	389 veículos ligeiros e 606 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Cheng Chong	244 veículos ligeiros e 386 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Lok Kuan	362 veículos ligeiros e 550 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo da Rua da Ponte Negra	95 veículos ligeiros e 80 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Fai Tat	259 veículos ligeiros e 228 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Cheng Chun	54 veículos ligeiros e 38 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Cheng I	283 veículos ligeiros e 286 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Iat Seng	292 veículos ligeiros e 315 ciclomotores/motociclos

## Parques de Estacionamento Públicos de Macau

Auto-silo	Disponibilidade
Auto-Silo de Chun Su Mei	197 veículos ligeiros e 197 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Vale das Borboletas	369 veículos ligeiros e 165 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Iat Fai	59 veículos ligeiros e 132 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo da Alameda da Harmonia	209 veículos ligeiros e 146 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo da Rua da Bacia Sul	306 veículos ligeiros e 214 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Fai Ieng	121 veículos ligeiros e 107 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Oeste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau	3089 veículos ligeiros e 2054 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau	3000 veículos ligeiros
Auto-Silo do Complexo Municipal do Mercado do Patane	116 veículos ligeiros e 194 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Novo Mercado Abastecedor	230 veículos ligeiros e 198 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Cheng Tou	80 veículos ligeiros e 83 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Complexo Desportivo das Portas do Cerco	788 veículos ligeiros e 800 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício do Bairro da Ilha Verde	1427 veículos ligeiros e 1628 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo da Rua de João Lecaros	46 veículos ligeiros e 56 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao	158 veículos ligeiros e 207 ciclomotores/motociclos

(Cont.)

<b>Parques de Estacionamento Públicos de Macau</b>	
<b>Auto-silo</b>	<b>Disponibilidade</b>
Auto-Silo do Edifício Mong Tak	476 veículos ligeiros e 280 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Edifício Toi Fai	105 veículos ligeiros e 119 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Centro Desportivo Mong-Há	264 veículos ligeiros e 212 ciclomotores/motociclos
Auto-Silo do Centro Modal de Transportes da Barra	201 veículos ligeiros e 403 ciclomotores/motociclos
Parque de Estacionamento do Centro Modal de Transportes da Barra	27 veículos pesados
Auto-Silo de Automóveis Pesados da Estrada Governador Albano de Oliveira da Taipa	58 veículos pesados
Auto-Silo da Rotunda da Concórdia	198 veículos ligeiros e 104 ciclomotores/ motociclos
Auto-Silo do Centro Cultural de Macau	135 veículos ligeiros e 34 ciclomotores/ motociclos
Parque de Estacionamento Público ao Ar Livre da Estrada Governador Albano de Oliveira	41 veículos ligeiros e 17 ciclomotores/ motociclos
Parque de Estacionamento Público do Hospital Macau Union	590 veículos ligeiros e 480 ciclomotores/ motociclos

Até finais de 2023, existiam em Macau, 7544 lugares de estacionamento dotados de parquímetro para veículos ligeiros, sendo que em 197 dos quais com permissão de estacionamento de uma hora, 5567 de duas horas e 1780 de quatro horas, e 923 lugares de estacionamento gratuito. Relativamente a ciclomotores/motociclos, Macau oferecia 2976 lugares de estacionamento providos de parquímetros, dos quais 1686 de duas horas, 1290 de quatro horas, e 28.899 lugares de estacionamento gratuito.

## Segurança nas Vias Públicas

Para continuar a promover a sensibilização para a segurança rodoviária, a DSAT e os

serviços responsáveis pela execução da lei divulgam proactivamente aos cidadãos a importância da segurança rodoviária, para além de realizar as palestras sobre conhecimentos de segurança rodoviária junto das escolas, associações e instituições. A sensibilização é feita também por várias formas, tais como conta pública do WeChat, página electrónica, publicidades nos autocarros e jornais, e programas de informação na televisão, etc. Pretende-se de reforçar, de forma contínua, a divulgação de informações sobre a segurança rodoviária, elevar a consciência dos cidadãos sobre o cumprimento da lei e das regras na utilização da via pública, criando, em conjunto, um ambiente de trânsito seguro. Em 2023, foram organizadas no total 123 actividades de divulgação de segurança rodoviária e de regras do trânsito, tendo como destinatários as escolas, associações cívicas, o sector de transporte e outras entidades, e nas quais participaram de 9033 pessoas.

Com o objectivo de reforçar a sensibilização de segurança rodoviária dos condutores de Macau e promover a divulgação do “reconhecimento recíproco das cartas de condução entre o Interior da China e Macau”, a DSAT actualizou as “Instruções e regras para a condução em Macau” e produziu vídeos sobre a situação rodoviária de Macau, cooperando, também, com os entidades responsáveis pela execução da lei e pelo turismo, bem como com as empresas de aluguer de automóveis, entre outros, na divulgação de informações sobre a segurança na condução e a situação rodoviária de Macau.

## Trânsito Transfronteiriço

### Passagem Terrestre Transfronteiriça

Macau dispõe de cinco passagens terrestres transfronteiriças de acesso ao Interior da China: nas Portas do Cerco, no Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, no Posto Fronteiriço Qingmao, no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau) e na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin.

Em 2023, as entradas de residentes de Macau através dos Postos Fronteiriços das Portas do Cerco, da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau), da Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau e do Posto Fronteiriço Qingmao, foram, respectivamente, de 39.784.660, 2.291.664, 4.129.920, 142.282 e 13.856.542 indivíduos.

Quanto à via de entrada em Macau, no ano 2023, chegaram por via terrestre 22.421.938 visitantes (mais 320% em relação a 2022), dos quais 10.538.358 entraram pelas Portas do Cerco (90,4% do Interior da China e 7,5% de Hong Kong). De entre os visitantes que entraram por via terrestre, 1.343.150 chegaram pela Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau) (90,4% do Interior da China e 8% de Hong Kong) e 6.117.379 chegaram pela Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (Posto Fronteiriço Hong Kong-Macau) (23,2% do Interior da China e 67,3% de Hong Kong). Um total de 3.130.923 e 7758 passageiros entraram, respectivamente, pelo Posto de Migração da Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin e pelo Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau. Dos 1.224.370 passageiros que entraram pelo Posto de Migração do Posto Fronteiriço Qingmao, 92,2% eram do Interior da China e 9,8% de Hong Kong.

## Transporte Marítimo Transfronteiriço

O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior disponibilizam os serviços necessários às companhias que operam o transporte de passageiros entre Macau e Hong Kong e entre Macau e o Interior da China. Várias companhias fornecem rotas de transporte marítimo de passageiros Macau-Hong Kong e Macau-Interior da China, designadamente, a Shun Tak China Travel - Companhia de Gestão de Embarcações (Macau) Limitada, a Far East Hidrofoil Companhia, Lda., a Hong Kong Macau Hydrofoil Company Limited, a Agência de Transporte de Passageiros Yuet Tung Limitada e a Gold Ferry Co., Ltd..

## Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior

O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, inaugurado em 1993, conta com 65.000 metros quadrados de área total de construção e tem 14 ancoradouros destinados a embarcações de passageiros. Na cobertura do edifício principal do terminal encontra-se uma placa para estacionamento de helicópteros. A estrutura principal do terminal é um edifício com três pisos, sendo o primeiro da zona de chegadas e o segundo da zona de partidas, enquanto o terceiro é dedicado à zona de restauração, comércio e salas de espera. O Terminal disponibiliza serviços de transporte marítimo de passageiros entre Macau e Hong Kong (Sheung Wan, Tsim Sha Tsui, Kowloon e Aeroporto Internacional de Hong Kong), entre Macau e Shenzhen (Fuyong e Shekou), entre Macau e Jiuzhou Gang em Zhuhai, oferecendo ainda serviço de transporte de passageiros por helicóptero entre Macau, Hong Kong e Shenzhen.

Em Janeiro de 2023, foram retomadas as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e o Hong Kong - Macau Ferry Terminal (Hong Kong). Até 31 de Dezembro de 2023, registaram-se, em média, 54 viagens de ida e volta diárias, representando um aumento de cerca de 2,5 vezes em relação à fase inicial de retomada das ligações marítimas.

Por outro lado, em 15 de Dezembro de 2023, foram retomadas as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e SkyPier do Aeroporto Internacional de Hong Kong, às terças-feiras, às quartas-feiras e às sextas-feiras, com um total de duas viagens de ida e volta por dia. Em 2023, continuavam suspensas as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e Kowloon, e entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e o porto de Jiuzhou, em Zhuhai.

## Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa

O Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa entrou em funcionamento em Junho de 2017, com uma área total de 200.000 metros quadrados e 16 cais de embarque para embarcações, três cais de embarque multifuncionais e ainda uma placa para estacionamento de helicópteros. O Terminal dispõe de dois pisos, sendo o piso térreo a zona de chegadas e o segundo a zona de partidas. Uma zona de restauração encontra-se no lado oeste do piso térreo. O Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa disponibiliza serviços de transporte marítimo de passageiros entre a Taipa (Macau) e Hong Kong (Sheung Wan, Kowloon, Tuen Mun e Aeroporto Internacional

de Hong Kong), entre a Taipa e Shenzhen (Fuyong, Shekou), entre a Taipa e Humen, em Dongguan, entre a Taipa e Jiuzhou Gang, e entre a Taipa e ilha de Guishan, em Zhuhai, bem como o serviço de excursão por mar do passeio marítimo.

Em 30 de Dezembro de 2022, foram retomadas as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e SkyPier do Aeroporto Internacional de Hong Kong, passando a funcionar às terças-feiras, às quartas-feiras e às sextas-feiras, com um total de duas viagens de ida e volta por dia; em Janeiro de 2023, foram retomadas as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e Hong Kong - Macau Ferry Terminal (Hong Kong). Até 31 de Dezembro de 2023, registaram-se, em média, cerca de 45 viagens de ida e volta diárias, representando um aumento de cerca de três vezes em relação à fase inicial de retomada das ligações marítimas. Em 15 de Julho de 2023, foram inauguradas as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e a Ilha de Guishan em Zhuhai, que funcionam aos sábados e aos domingos. Em 1 de Dezembro de 2023, foram retomadas as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e Hong Kong-China Ferry Terminal, com um total de quatro viagens de ida e volta diárias. Em 15 de Dezembro, foram suspensas as ligações marítimas com destino ao Aeroporto Internacional de Hong Kong, Tuen Mun, Humen em Dongguan e porto de Jiuzhou, em Zhuhai.

## Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior

O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, que entrou em funcionamento em 2008, dispõe de dois cais de embarque/desembarque e conta com uma área total de 1200 metros quadrados. O piso-zero destina-se às chegadas e o 1.º piso destina-se às partidas. O Terminal disponibiliza serviço de transporte marítimo entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior de Macau e Wanzai, em Zhuhai.

## Transporte Marítimo de Passageiros e de Contentores

Em 2023, foram realizadas 28.851 viagens destinadas ao transporte marítimo de passageiros entre Hong Kong e Macau e 38.876 viagens destinadas ao transporte marítimo de passageiros entre o Interior da China e Macau.

Em 2023, as entradas de residentes de Macau através dos Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, foram, respectivamente, de 246.999, 240.035 e 122.721 indivíduos. Relativamente à entrada de visitantes, entraram em Macau por via marítima 3.699.874 indivíduos, o que significa um aumento de 21 vezes em relação ao ano de 2022. Registaram-se 1.337.890 entradas de passageiros pelo Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, 193.932 pelo Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e 2.168.052 pelo Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa.

Quanto ao transporte de contentores, o movimento por via marítima foi de 96.782 em 2023, com uma capacidade agregada de 144.324 Twenty-foot Equivalent Unit (TEU), registando-se subidas de 12,51% e de 12,94%, respectivamente, em relação ao ano de 2022.



A Agência de Transporte de Passageiros Yuet Tung, Limitada e Macau Desenvolvimento em Navio Turístico, Limitada começaram a operar o itinerário do passeio marítimo regular no Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior a partir de Setembro de 2018 e de Outubro de 2019, respectivamente, enquanto a Shun Tak China Travel - Companhia de Gestão de Embarcações (Macau), Limitada começou a operar o itinerário do passeio marítimo regular entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e a Ponte-cais de Coloane a partir de Dezembro de 2018, tendo o itinerário acrescentado o ponto de embarque e desembarque na Ponte-cais da Barra a 1 de Julho de 2021. Em 15 de Julho de 2023, a Agência de Transporte de Passageiros Yuet Tung, Limitada inaugurou as ligações marítimas entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e a Ilha de Guishan em Zhuhai, oferecendo aos residentes e turistas uma nova opção de turismo nas ilhas.

Em 2023, foram realizadas 629 viagens no passeio marítimo por Macau com um total de 5339 passageiros. O passeio marítimo por Macau operado pela Shun Tak China Travel - Companhia de Gestão de Embarcações (Macau), Limitada foi retomado em 28 de Agosto de 2023.

### Dados estatísticos de passeios marítimos em 2023

	Número de Embarcações	Número de passageiros
Janeiro de 2023	4	761
Fevereiro de 2023	2	221
Março de 2023	2	305
Abril de 2023	0	0
Maio de 2023	23	233
Junho de 2023	24	239
Julho de 2023	19	246
Agosto de 2023	13	160
Setembro de 2023	36	220
Outubro de 2023	113	738
Novembro de 2023	177	909
Dezembro de 2023	214	1307

## Transporte Transfronteiriço de Helicóptero

O helicóptero é o meio de transporte mais conveniente entre Hong Kong e Macau e entre Macau e Shenzhen. Os serviços de transporte transfronteiriço de passageiros por helicóptero entre Hong Kong e Macau iniciaram-se em 1990, enquanto os serviços de transporte transfronteiriço de passageiros por helicóptero entre Shenzhen e Macau iniciaram-se em 2002. Actualmente, existem 54 voos diários entre Macau e Hong Kong, e 12 voos diários entre Macau e Shenzhen. Cada viagem tem a duração de apenas 15 minutos.

## Portos

### Porto Exterior

O Porto Exterior localiza-se a leste da península de Macau onde funciona principalmente o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior destinado às embarcações de passageiros de alta velocidade das carreiras regulares entre Macau e Hong Kong, entre Macau e o Delta do Rio das Pérolas. O canal do Porto Exterior tem uma largura de 120 metros e é mantido regularmente a 4,4 metros abaixo do zero hidrográfico.

### Porto Interior

O Porto Interior está situado na parte oeste da península de Macau e é constituído por várias pontes-cais, cujas funções são a carga e descarga de mercadorias. A Ponte-cais n.º 11A do Porto Interior é o único terminal de passageiros, onde as embarcações autorizadas pela Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água podem efectuar o embarque e desembarque de passageiros. O Cais de Sampanas Sul, situado entre as Pontes-cais n.º 8 e n.º 9 do Porto Interior, destina-se apenas ao acesso às embarcações fundeadas ou amarradas no Porto Interior. Em articulação com o trabalho de prevenção e controlo da epidemia do Governo da RAEM. O Cais de Sampanas Norte do Porto Interior está fechado desde 1 de Março de 2021.

O Canal de Macau tem uma largura de 60 metros, e o de navegação do Porto Interior tem uma largura de 55 metros, sendo ambos mantidos, regularmente a 3,5 metros abaixo do zero hidrográfico.

## Taipa

As instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa localizam-se na parte nordeste da ilha da Taipa, sendo um terminal especialmente destinado às embarcações de passageiros de alta velocidade das carreiras regulares entre Macau-Hong Kong e Macau-Delta do Rio das Pérolas. O canal da Taipa tem uma largura de 120 metros e é mantido regularmente a 4,4 metros abaixo do zero hidrográfico.

### Porto de Ká-Hó

O Porto de Ká-Hó está localizado na parte nordeste da ilha de Coloane e compreende o

cais de combustíveis, o cais da fábrica de cimento, o Terminal de Contentores do Porto de Ká-Hó e o cais da Central Térmica. O canal de acesso ao Porto de Ká-Hó tem uma largura de 75 metros, sendo mantido a 4,4 metros abaixo do zero hidrográfico.

## Terminal de Contentores e Terminal de Combustíveis de Ká-Hó

A primeira fase do Terminal de Contentores do Porto de Ká-Hó entrou em funcionamento em Dezembro de 1991. Neste momento, o Terminal tem uma área total de construção de 49.524 metros quadrados, contando com terrenos de cais, estacionamento de contentores e armazém. O cais acostável tem dois lugares para embarcações com 135 e 171,4 metros de extensão; a área de serviço do cais tem 10.428 metros quadrados; a área de estacionamento de contentores tem 23.828 metros quadrados; e a área de armazém tem 2850 metros quadrados. A capacidade anual de carga e descarga é de 100 mil Twenty-foot Equivalent Unit (TEU).

Quanto ao movimento de contentores no Porto de Ká-Hó, em 2023, entraram 27.502 TEU (incluindo os que estavam em trânsito), enquanto saíram 26.842 TEU (incluindo reexportação).

O Terminal de Combustíveis de Ká-Hó, que entrou em funcionamento em Junho de 1995, foi concebido para poder armazenar todos os tipos de combustíveis importados e poder receber, na sua ponte cais, dois petroleiros em simultâneo, para operações de carga e descarga. A sua capacidade nominal é de 86.000 metros cúbicos, repartida por 14 reservatórios.

## Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), anteriormente designada por Capitania dos Portos, foi reestruturada no dia 18 de Julho de 2013, e está sob a dependência da Secretaria para os Transportes e Obras Públicas do Governo da Região Administrativa Especial de Macau. A DSAMA é um serviço público, dotado de autonomia administrativa, que assegura o exercício da autoridade marítima, promove o desenvolvimento das actividades marítimas e coordena a gestão de assuntos marinhos e de recursos de água.

Para reforçar o apoio ao desenvolvimento económico da indústria da pesca, o Governo da RAEM publicou, em 2007, o Regulamento Administrativo n.º 3/2007, pelo qual foi autorizada a criação do Fundo de Desenvolvimento e Apoio à Pesca. No dia 30 de Abril de 2007, o Fundo de Desenvolvimento e Apoio à Pesca iniciou a recepção de pedidos de apoio, sendo que até ao final de 2023, foram concedidos apoios financeiros no valor de 90,31 milhões de patacas.

## Gestão das Áreas Marítimas

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) incumbiu uma instituição de investigação científica especializada do Interior da China de realizar o "Estudo sobre o zoneamento marítimo funcional e o plano das áreas marítimas de Macau", com vista a fornecer as informações básicas para a elaboração do "Zoneamento Marítimo Funcional" e do "Plano das Áreas Marítimas", de acordo com as condições de localização das áreas marítimas de Macau, os recursos naturais e as necessidades de exploração e aproveitamento, em conformidade com as políticas nacionais de planeamento, os padrões técnicos nacionais e os princípios da "Lei de

Bases de Gestão das Áreas Marítimas” de Macau.

Para implementar as disposições relativas ao uso e gestão das áreas marítimas previstas na “Lei de Bases de Gestão das Áreas Marítimas” e estabelecer o respectivo regime jurídico de gestão e as regulamentações a observar, a DSAMA continuou a acompanhar a produção legislativa relativa à “Lei de Uso das Áreas Marítimas”. Após a consulta das experiências legislativas do Interior da China e de Portugal, foi apresentada a concepção legislativa da “Lei de Uso das Áreas Marítimas”.

Em Dezembro de 2022, a DSAMA submeteu a parecer do Governo Central o projecto do “Zoneamento Marítimo Funcional” e do “Plano das Áreas Marítimas” e a proposta da “Lei de Uso das Áreas Marítimas”. Em Dezembro de 2023, realizou a consulta pública sobre o “Zoneamento Marítimo Funcional”, o “Plano das Áreas Marítimas” e a “Lei de Uso das Áreas Marítimas”, com a duração de 50 dias, e na sequência da conclusão do respectivo relatório final, serão publicados o “Zoneamento Marítimo Funcional” e o “Plano das Áreas Marítimas”, e os trabalhos legislativos sobre a “Lei de Uso das Áreas Marítimas serão activamente acompanhados.

## Navegação

### Registo Marítimo

Em conformidade com a legislação em vigor, é obrigatório o registo marítimo na Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, e o registo comercial na Conservatória do Registo Comercial e de Bens Móveis, para todas as embarcações que exerçam actividades económicas, incluindo as embarcações de transporte de carga, de transporte de passageiros, de pesca, de apoio e outras. O registo marítimo tem por fim averiguar dos requisitos de natureza técnica, e as condições de segurança necessárias à sua navegabilidade e a protecção do ambiente no mar e constitui condição prévia para o seu registo comercial. No final de 2023, estavam registadas 258 embarcações.

Todo o engenho ou aparelho de qualquer natureza com comprimento não inferior a 2,5 metros, utilizado ou susceptível de ser utilizado como meio de deslocação na água, aplicado nos desportos náuticos ou em simples lazer, sem fins lucrativos, incluindo as embarcações para navegação oceânica, embarcações para navegação ao largo, embarcações para navegação costeira, embarcações para navegação costeira restrita e embarcações para navegação local, está sujeito ao registo marítimo na DSAMA e ao registo comercial. No final de 2023, estavam registadas 70 embarcações do género, das quais, cinco foram registadas nesse ano.

### Inscrição Marítima

De acordo com a legislação em vigor, os residentes de Macau que cumpram os 18 anos de idade podem requerer inscrição marítima junto da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água. Os residentes de Macau que pretendam exercer a profissão de marítimo, quer os tripulantes de embarcações da marinha mercante, quer os de embarcações de pesca, ou outra profissão relacionada com os trabalhos marítimos, devem estar inscritos na Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água. Até ao final de 2023, a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água emitiu um total de 50 cédulas marítimas.

## Escola de Pilotagem

A Escola de Pilotagem é o único estabelecimento de ensino de actividades marítimas em Macau. A actividade da Escola de Pilotagem tem por finalidade essencial proporcionar a formação cultural e técnico-profissional no âmbito das actividades marítimas e portuárias, organizar actividades de formação no âmbito das atribuições da DSAMA e desenvolver os conhecimentos científicos no âmbito das actividades marítimas, portuárias e oceânicas.

Os cursos ministrados pela Escola de Pilotagem são principalmente destinados ao pessoal da DSAMA, dos Serviços de Alfândega, do Corpo de Bombeiros e do Corpo de Polícia de Segurança Pública, ao pessoal marítimo, pescadores e desportistas náuticos. A Escola organiza ainda actividades extracurriculares para jovens e estudantes.

Em 2023, a Escola de Pilotagem organizou um total de 22 cursos de formação, nos quais participaram 652 pessoas.

## Oficinas Navais

As Oficinas Navais (ON) são um organismo dependente da DSAMA, equiparadas a departamento. As Oficinas Navais têm como atribuições executar os trabalhos de construção, reparação e manutenção navais, efectuar vistorias, assegurar a reparação e manutenção dos veículos das entidades públicas da RAEM, assim como a verificação e recepção de novos veículos adquiridos, e fabricar e instalar matrículas de identificação nos veículos dos serviços públicos. Actualmente, os serviços de construção, reparação e manutenção naval das Oficinas Navais são prestados principalmente à frota naval da DSAMA e dos Serviços de Alfândega. Em 2023, as Oficinas Navais construíram, para a DSAMA, duas embarcações: um navio balizador de 38 metros e uma embarcação de 11 metros de comprimento, construída em plástico reforçado a fibra de vidro. As Oficinas efectuaram 217 obras de manutenção em embarcações, entre as quais, 191 foram concluídas com sucesso, e também foram realizados 1960 trabalhos de inspecção, reparação e manutenção para 1842 veículos.

## Aviação Civil

### Autoridade de Aviação Civil de Macau

A Autoridade de Aviação Civil de Macau (AACM), criada pelo Decreto-Lei n.º 10/91/M, de 4 de Fevereiro, é uma instituição pública dotada de autonomia administrativa, financeira e patrimonial, encontrando-se no âmbito da tutela do Secretário para os Transportes e Obras Públicas. À AACM compete regulamentar e inspeccionar todas as actividades de aviação civil no espaço aéreo da RAEM e a operação das aeronaves inscritas no registo aeronáutico da RAEM.

## Serviços de Aviação Civil

Com base no princípio de abertura do espaço aéreo da RAEM, o Governo tomou uma série de medidas para aperfeiçoar as infra-estruturas e a rede aérea de Macau, por forma a atrair mais companhias aéreas, nacionais e estrangeiras, para a exploração de serviços, aumentar a

taxa da utilização do Aeroporto Internacional de Macau (AIM) e promover o desenvolvimento do transporte aéreo de passageiros e de mercadorias.

Até 31 de Dezembro de 2023, Macau tinha rubricado acordos aéreos com 50 países, dos quais 41 já foram oficialmente assinados.

## Países que Estabeleceram Acordos de Transporte Aéreo com Macau

Países	Data de Assinatura
Brasil	15/07/1994
Finlândia	09/09/1994
Áustria	04/11/1994
Bélgica	16/11/1994
Holanda	16/11/1994
Luxemburgo	14/12/1994
Nova Zelândia	09/03/1995
Portugal	31/08/1995
Suíça	05/09/1995
Singapura	27/10/1995
Malásia	31/10/1995
Tailândia	01/11/1995
EUA	03/07/1996
Vietname	07/08/1996
Alemanha	05/09/1996
Coreia do Norte	08/12/1996



(Cont.)

## Países que Estabeleceram Acordos de Transporte Aéreo com Macau

Países	Data de Assinatura
Dinamarca	11/12/1996
Suécia	11/12/1996
Noruega	11/12/1996
Coreia do Sul	03/04/1997
Filipinas	18/07/1997
Índia	11/02/1998
Nepal	19/02/1998
África do Sul	04/04/1998
Brunei	24/05/1998
Emirados Árabes Unidos	06/12/1998
Rússia	21/01/1999
Mianmar (antiga Birmânia)	12/03/1999
Austrália	24/08/1999
Polónia	22/10/1999
Paquistão	15/11/2000
República Checa	25/09/2001
Camboja	12/12/2001
Reino Unido	19/01/2004

(Cont.)

## Países que Estabeleceram Acordos de Transporte Aéreo com Macau

Países	Data de Assinatura
Islândia	13/07/2004
Maldivas	16/01/2006
França	23/05/2006
Sri Lanka	08/06/2006
Mongólia	27/06/2006
Japão	10/02/2010
Laos	25/06/2013
Omã	rubricado
Indonésia	rubricado
Israel	rubricado
Grécia	rubricado
Eslováquia	rubricado
Cabo Verde	rubricado
Chile	rubricado
República da Turquia	rubricado
Qatar	rubricado

Em 31 de Dezembro de 2023 existiam em Macau duas companhias de transporte aéreo em operação, designadamente, a Companhia de Transportes Aéreos Air Macau, S.A.R.L. e a companhia Linhas Aéreas Ásia Oriental, Limitada.

As frotas e destinos das duas companhias de transporte aéreo são as seguintes:

Companhias	Frota	Destinos
Companhia de Transportes Aéreos Air Macau, S.A.R.L.	6 x Airbus A320 4 x Airbus A320neo 8 x Airbus A321 4 x Airbus A321neo	Xangai (Pudong, Hongqiao), Pequim (Capital, Daxing), Hangzhou, Xiamen, Nanjing, Ningbo, Chengdu, Nanning, Chongqing, Taiyuan, Tianjin, Zhengzhou, Changzhou, Qingdao, Fuzhou, Wenzhou, Yiwu, Nantong, Guiyang, Taipé, Kaohsiung, Tóquio, Osaka, Hanoi, Danang, Singapura, Bangucoque (Suvarnabhumi, Don Mueang), Seul e Jacarta.
Linhas Aéreas Ásia Oriental, Limitada (serviços de helicópteros)	2 x AW139	Hong Kong e Shenzhen

Até 31 de Dezembro de 2023, a AACM emitiu as seguintes licenças a pilotos, com a distribuição que a seguir se indica:

Companhias	N.º de pilotos
Companhia de Transportes Aéreos Air Macau, S.A.R.L.	168
Linhas Aéreas Ásia Oriental, Limitada	4
<b>Total</b>	<b>172</b>

O Aeroporto Internacional de Macau (AIM) situa-se na área leste da ilha da Taipa. O terminal de passageiros foi construído num terreno conquistado à Ponta da Cabrita e a placa de manobras é uma zona de aterro. O edifício de controlo de tráfego aéreo, a torre de controlo e o posto secundário de bombeiros foram erguidos na ilhota de Kia Kiong, a leste da placa de manobras. A pista foi construída também num aterro, estando ligada à placa de manobra por duas pontes taxiway.

O posto principal de bombeiros do aeroporto está instalado na ilha artificial da pista junto ao taxiway oblíquo (Charlie 1). O Aeroporto Internacional de Macau fica a curta distância da península de Macau, do Porto Exterior e do Município de Zhuhai sendo a ligação assegurada pelos transportes disponíveis através das vias principais, Ponte da Amizade e Ponte Flor de Lótus, em menos de 20 minutos.

Em 2023, o Aeroporto Internacional de Macau recebeu 5,15 milhões de passageiros, o que significou um aumento de 760% em relação ao ano de 2022. O volume de carga transportada foi 63.810 toneladas, registando um crescimento de 24%, enquanto o número de movimentos (aterragens e descolagens de aeronaves) cifrou-se nos 42.504, o que representa um aumento de 212% em relação ao ano anterior.

O número de voos não regulares (charter), de carácter comercial ou particular, registou um aumento de 803 por cento, de 90 voos em 2022 para 813 voos em 2023.

## Controle de Tráfego Aéreo

Desde a sua inauguração em 1995, o controle de tráfego aéreo do Aeroporto Internacional de Macau (AIM) tem funcionado de acordo com as normas da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO), garantindo a eficácia e segurança da aviação. O sistema de controlo de tráfego aéreo do aeroporto é composto por radares secundários, radares de movimento à superfície (surface movement radar) e o sistema automático de informação do Terminal. Os equipamentos das telecomunicações incluem rádio de alta-frequência. As instalações de navegação incluem Doppler VOR e Sistema de Aterragem por Instrumentos.

A zona de controlo de tráfego aéreo (ZTA) de Macau é um espaço aéreo controlado de Classe C, de acordo com as normas da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO). A área, em formato de buraco de fechadura desde a superfície até aos 3000 pés, compreende uma área circular de cinco milhas de raio a norte do AIM excepto a oeste, onde os limites são estabelecidos por uma linha recta à distância de três milhas náuticas da pista e que se prolonga por uma faixa de cinco milhas de largura e dez milhas de comprimento a sul da pista.

A ZTA de Macau fica compreendida entre as Regiões de Informação de Voo (FIR) de Hong Kong e Cantão. O controlo de aeronaves dentro da ZTA é feito pela torre de controlo localizada no AIM. O tráfego pode aproximar-se ou partir do aeroporto nas duas direcções. O tráfego de ou para Norte é controlado pela unidade de controlo aéreo do Interior da China à saída da Zona de Controlo Aéreo de Macau. O tráfego de ou para Sul é da responsabilidade do controlo do tráfego aéreo de Hong Kong. Devido à complexidade da estrutura do espaço aéreo e a alta densidade de tráfego aéreo na área do Delta do Rio das Pérolas é necessária uma intensa coordenação entre as várias unidades de controlo aéreo de Macau, Hong Kong e Interior da China para assegurar a segurança e fluidez do tráfego na Zona de Controlo de Tráfego Aéreo de Macau e espaços aéreos vizinhos.

## Ruído dos Aviões

O AIM foi construído numa zona marítima distante das áreas residenciais, pelo que não foi

necessário aplicar medidas contra o ruído. No entanto, para evitar que os aviões que levantam para Norte produzam perturbações no município de Zhuhai, o procedimento estipula que o avião, após a descolagem, não pode ultrapassar a linha radial 231º da estação NDB (Non Directional Beacon - Rádio Farol Não Direccional) de Jiuzhou.

## **Segurança da Aviação Civil**

Para otimizar o quadro de supervisão da segurança da aviação civil, foram definidos os “Sistemas de facilitação do transporte aéreo e de segurança da aviação civil”, através do Regulamento Administrativo n.º 16/2022, e aprovado o “Programa de Segurança da Aviação Civil da Região Administrativa Especial de Macau”, pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 68/2023, tendo ainda sido publicadas várias circulares aeronáuticas, incluindo requisitos técnicos, critérios, medidas e procedimentos detalhados, a fim de garantir que o funcionamento da aviação civil não seja afectado por actos de interferência ilícita. Por outro lado, os operadores aéreos elaboraram os seus próprios programas de segurança de acordo com as disposições legais e regulamentares, a fim de garantir a segurança da aviação civil e evitar interferência ilícita.

## **Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau (CAM)**

A Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L. (CAM), é a operadora do Aeroporto Internacional de Macau, designada pelo Governo, e responsabiliza-se pela construção e operação do aeroporto. A CAM é uma companhia privada fundada a 18 de Janeiro de 1989. A CAM é a concessionária do AIM, responsável pela respectiva construção e gestão por um período de 50 anos, até 2039, por concessão atribuída pelo Governo da RAEM.







## **A Estação da Barra da Linha da Taipa do Metro Ligeiro**







Às 06h30 do dia 8 de Dezembro de 2023, a partida do primeiro metro ligeiro da Estação de Metro Ligeiro da Barra para o Terminal Marítimo da Taipa assinalou oficialmente o a extensão do serviço da Linha da Taipa do Metro Ligeiro até à Estação da Barra. A entrada em funcionamento da Estação da Barra significou a ligação, pela primeira vez, entre a Taipa e a península de Macau através do Metro Ligeiro, formando assim o primeiro troço de travessia marítima do Metro Ligeiro. Os metros ligeiros da Linha da Taipa do Metro Ligeiro circulam entre a Estação da Barra e a Estação do Oceano da Linha da Taipa pelo tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van. O número de estações da Linha da Taipa, cujo comprimento é de cerca de 12,5 quilómetros, aumentou para 12, e o tempo de viagem aumentou para cerca de 27 minutos.