

## Aprofundamento da governação electrónica para implementar serviços convenientes para a população e o sector empresarial

Em 2023, o Governo da RAEM continuou a aprofundar a construção da governação electrónica, de forma a implementar o conceito de governação de conveniência para as pessoas e empresas. Foram optimizadas as funcionalidades e os serviços da “Conta Única de Macau” e o âmbito do modelo de serviços convenientes para as pessoas tem vindo a ser alargado com um constante aumento do número de serviços e funcionalidades. São proporcionados 319 serviços e funções, que abrangem diversas áreas, nomeadamente, benefícios sociais, emprego, transporte, deslocação, de saúde, educação, cultura e recreação, empreendedorismo e negócios, certidão ou certificado de registo e pagamento de despesas domésticas. O número de pessoas registadas na conta electrónica “Conta Única de Macau”, foi superior a 560 mil, aproximando-se do número total do censo populacional.

Foram desencadeados os trabalhos de alteração à Lei n.º 2/2020 (Governação electrónica), optimizando-se o âmbito de aplicação da lei, a aplicabilidade dos documentos electrónicos, os processos com atendimento digital, os critérios fiscais de certificação electrónica e as notificações electrónicas, de forma a promover o desenvolvimento sustentável da governação electrónica na RAEM.



**Ações pragmáticas e eficazes vocacionadas para a melhoria da qualidade de vida da população**



**Impulsionamento dos trabalhos nas áreas dos quadros qualificados, da cultura, da educação e da juventude**



**Prorrogação de medidas de benefício e de garantia do bem-estar da população**

## Promoção Ordenada da Construção Urbana e Construção Conjunta da Cidade Habitável

O Governo da RAEM tem promovido, de forma ordenada, a construção urbana, dedicando-se a proporcionar um ambiente ideal de habitação e turismo para residentes e visitantes. Relativamente ao aperfeiçoamento do planeamento urbano e ao reforço da gestão das zonas marítimas, em 2023 foi dado início aos trabalhos de elaboração dos planos de pormenor de diversas zonas de Macau, nomeadamente das zonas Este-2, Porto Exterior-1, Porto Exterior-2, Norte-1 e Taipa Central-2. Foi solicitado, nos termos legais, parecer do Governo Central sobre os projectos da “Lei de Uso das Áreas Marítimas”, do Zoneamento Marítimo Funcional e do Plano das Áreas Marítimas de Macau, os quais foram objecto de consulta pública em 29 de Dezembro, durante 50 dias, e constituirão fundamentos importantes para o Governo da RAEM regular a

gestão das áreas marítimas de 850 mil metros quadrados demarcadas pela Autoridade Central.

Com o desenvolvimento urbano e obras no mar em Macau, aumenta cada vez mais a pressão sobre a deposição de material dragado nos últimos anos. Com o apoio do Governo Central, o Governo da RAEM e o Ministério da Ecologia e Meio Ambiente assinaram um acordo de cooperação sobre a gestão de deposição do material dragado de Macau nas águas do Estuário do Rio das Pérolas, criando um mecanismo de deposição inter-regional do material dragado de Macau e contribuindo assim para o desenvolvimento dos projectos no mar de Macau.

O Governo da RAEM impulsionou, de forma proactiva, as empreitadas públicas de grande envergadura. Foram concluídas a produção e a montagem de caixa de vigas em aço na quarta ponte marítima Macau-Taipa, cuja inauguração está prevista para o segundo trimestre de 2024. A Direcção dos Serviços de Obras Públicas realizou o evento "Escolha do nome a atribuir à 4.ª Ponte Macau-Taipa", no período entre 16 de Dezembro de 2023 e 15 de Janeiro de 2024, esperando recolher da população sugestões para o nome a atribuir à ponte. A par disso, foi concluída a empreitada da construção da superestrutura do Edifício do Laboratório Central do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas, tendo sido finalizados todos os projectos da primeira fase. Foi promovida, de forma ordenada, a construção das redes viárias e da galeria técnica da Zona A.



A Empreitada de Construção Principal para a Estação da Barra e a Empreitada de Construção Principal da Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro foram concluídas. Em 8 de Dezembro de 2023, foi inaugurada a Extensão da Linha da Taipa do Metro Ligeiro até à Estação da Barra, formando assim o primeiro troço de travessia marítima do Metro Ligeiro. A empreitada de construção da estrutura principal da Linha Hengqin foi concluída no quarto trimestre de 2023.

O aterro e a ampliação do Aeroporto Internacional de Macau foram aprovados pelo Governo Central. A Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau S.A.R.L. procedeu à revisão da área exclusiva do aeroporto e à elaboração do plano de execução das obras de aterro. Os trabalhos

preliminares de fiscalização foram iniciados. Foi promovida a construção, de forma ordenada, de dois edifícios de escritórios públicos no Lote 12 do Novo Aterro do Porto Exterior.

Foi concluído e entregue aos serviços competentes o Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriças de Macau da Ponte de Hong Kong-Zhuhai-Macau. Foi entregue para entrada em funcionamento a Ponte de Acesso que Liga a Universidade de Macau ao Posto Fronteiriço Hengqin. No segundo trimestre de 2023 foi concluída a obra de superestrutura da Empreitada de Construção de Habitação Social na Avenida de Venceslau de Moraes. Foram disponibilizadas sucessivamente 5600 fracções de habitação social e de habitação económica na Avenida de Venceslau de Moraes e em vários lotes da Zona A.

O Governo da RAEM esteve empenhado na construção de uma rede de transporte tridimensional. Através da concretização da construção de três redes, ferroviária, pedonal e rodoviária, será criado um sistema de transporte terrestre seguro, verde, eficiente, conveniente e acessível para promover o desenvolvimento urbano e suportar a integração de Macau na conjuntura geral do desenvolvimento nacional. A rede pedonal inclui a construção de instalações pedonais tridimensionais nos principais troços e cruzamentos rodoviários, que se coordenam com instalações pedonais horizontais. O elevador situado na passagem superior para peões na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues e a faixa pedestre cruzada na Avenida do Almirante Lacerda entraram em funcionamento. Tiveram início as obras da Empreitada de Concepção e Construção da Passagem Superior para Peões na Avenida Marginal do Lam Mau e a Empreitada de Concepção e Construção da Travessia Pedonal na Praça das Orquídeas. A Empreitada de Concepção e Construção da Passagem Superior para Peões na Avenida Marginal Flor de Lótus da Taipa teve início no quarto trimestre de 2023. Está concluída a elaboração do projecto da Empreitada de Construção da Passagem Superior Para Peões na Avenida Marginal do Patane (Primeira fase).

No domínio de melhoramento da governança ambiental e das acções de conservação das energias e redução de emissão de carbono, o Governo da RAEM lançou o "Plano de Promoção de Veículos Eléctricos" e a segunda fase do "Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos" e alargou o âmbito de destinatários de financiamento, prevendo-se que um grande número de motociclos e veículos a gasóleo obsoletos e altamente poluentes seja abatido, contribuindo para a concretização mais rápida possível da "Dupla Meta de Carbono". Até finais de 2023, havia 8263 veículos eléctricos em Macau e a percentagem de veículos pesados de passageiros que emitiam gases de padrão ecológico "Euro IV" ou inferior diminuiu, situando-se em cerca de 42%. Os autocarros públicos movidos a novas energias ocupavam 64% da frota dos autocarros das duas empresas concessionárias do serviço público de transporte colectivo rodoviário de passageiros. A par disso, a importação de facas, garfos e colheres descartáveis de plástico não-biodegradável passou a ser proibida desde 1 de Janeiro de 2023 e as obras do centro de tratamento de resíduos alimentares foram desencadeadas no segundo semestre de 2023.

Em articulação com a concretização da "Dupla Meta de Carbono" nacional, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental publicou, em Dezembro de 2023, a Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau, que serve como um plano de trabalhos de descarbonização de Macau. Propõe-se "implementar activamente medidas de descarbonização em diferentes áreas e fases" como direcção geral do desenvolvimento de descarbonização a longo prazo de Macau, bem como "atingir o pico de emissões de carbono antes de 2030 e promover as áreas de eletricidade e transportes terrestres para alcançar uma descarbonização profunda antes de 2050 e atingir

emissões quase zero” como objectivo geral.

No que diz respeito aos trabalhos relativos à reutilização de água, o Governo da RAEM concluiu a elaboração das “Normas Técnicas de Distribuição Pública de Água Reciclada e de Distribuição de Água Reciclada nos Edifícios” e dos critérios de qualidade da água reciclada distribuída. Foram realizadas acções para promover a apresentação do pedido de utilização da área marítima para a execução faseada do projecto de construção da ilha ecológica de acordo com os pareceres para a utilização da área marítima emitidos pelos ministérios e comissões competentes do Governo Central para a construção da mesma.

Em articulação com o desenvolvimento da cidade habitável, o Governo da RAEM alargou, de forma contínua, os espaços de lazer para os residentes. Em 2023, foram optimizados os espaços de lazer e as instalações recreativas infantis na Zona Norte e foi iniciado o trabalho de concepção do projecto de aperfeiçoamento da Zona de Lazer do Bairro Social de Tamagnini Barbosa, da Zona de Lazer da Rua Central de Tóí Sán, da Zona de Lazer da Rua da Missão de Fátima e da Zona de Lazer da Rua de Lei Pou Ch’ôn. Foi iniciada a elaboração dos projectos de Construção do Parque Desportivo para os Cidadãos no Canidromo Yat Yuen, o qual será funcionalmente dividido em três edifícios principais, uma pista de atletismo standard, um sistema tridimensional pedonal e de lazer e um conjunto de praças urbanas, criando, no Bairro Norte com alta densidade populacional, um local multifuncional de alta qualidade destinado a actividades recreativas.

## Produção Legislativa Abrange a Segurança do Estado e o Bem-Estar da População em Resposta Rápida às Necessidades do Desenvolvimento

