

12

運輸



道路及橋樑

澳門特區道路總長度為 349.6 公里，澳門半島為 190.6 公里，氹仔島及路氹填海區為 91.9 公里，路環島為 45.2 公里，而新城 A 區及連接新城 A 區之橋樑為 3.4 公里，港珠澳大橋珠澳口岸人工島澳門口岸管理區為 8.7 公里。另外，澳門大學（包含河底專用隧道）為 4.6 公里，橫琴口岸澳方口岸區及相關延伸區為 2.8 公里。

澳門半島與氹仔島和路環島，經由三座大橋及一片填海土地相連接。嘉樂庇總督大橋（俗稱澳氹大橋）於 1974 年 10 月通車，長 2.5 公里。友誼大橋長 4.4 公里，於 1994 年 4 月落成。西灣大橋長 2.1 公里，於 2004 年 12 月落成，2005 年 1 月正式通車。另外，於 1999 年 12 月落成、2000 年 3 月正式通車的蓮花大橋，長 0.8 公里，連接路氹填海區和珠海市橫琴島，並與廣珠高速公路接駁，是澳門與鄰近城市聯繫的第二條陸路通道。

澳門行車道路總長度為 471.2 公里，其中澳門半島為 205.4 公里，氹仔島及路氹填海區為 153.6 公里，路環島為 68.8 公里，嘉樂庇總督大橋為 5 公里，友誼大橋為 10.2 公里，西灣大橋為 4.2 公里，蓮花大橋為 1.6 公里，而新城 A 區及連接新城 A 區之橋樑為 5.6 公里，港珠澳大橋珠澳口岸人工島澳門口岸管理區為 16.8 公里。另外，澳門大學（包含河底專用隧道）行車道路長度為 14.0 公里，橫琴口岸澳方口岸區及相關延伸區為 4.1 公里。

公共交通

澳門交通系統可以說是比較完整的。澳門半島和離島有良好的道路網，公共交通工具齊全，有巴士、的士、輕軌和出租車服務，供居民和遊客使用。

公共汽車（巴士）

澳門公共巴士服務目前由 2 間巴士公司營運，分別為澳門新福利公共汽車有限公司及澳門公共汽車股份有限公司。

至 2023 年年底，澳門投入服務的巴士共 1,091 台，其中小巴 100 台、中巴 312 台、大巴 679 台，行走 86 條巴士路線。2023 年總載客人次為 2.14 億，較 2022 年增加 27.13%；總行駛公里數為 5,071 萬公里，較 2022 年增加 5.87%。

特區政府與澳門新福利公共汽車有限公司及澳門公共汽車股份有限公司，分別簽署道路集體客運公共服務 — 第一標段及第四標段的批給合同修訂本及道路集體客運公共服務 — 第三標段的批給合同修訂本，兩家公司由 2021 年 1 月 1 日起提供新合同訂定的巴士服務，為期 6 年。

澳門公共汽車股份有限公司

澳門公共汽車股份有限公司（下稱「南光澳巴」）前身為澳門海島市小輪船有限公司，從五十年代起開始經營公共巴士服務。歷經 60 多年的發展歷程，目前為澳門特區政府批准經營的兩家巴士公司之一，為唯一總部駐澳央企南光（集團）有限公司的下屬二級企業。

南光澳巴經營特區政府公共巴士第三標段線路共 57 條，佔全澳營運線路 63.33%，日均載客量 30 萬人次，日均服務里程 7 萬公里。

南光澳巴於 2021 至 2023 年間，投入超過 5 億資金，分三批引進 469 台增程式電動巴士，是澳門首家大規模引進增程式新能源巴士的企業。澳巴通過營運車隊大規模更新升級，提前實現碳達峰，至 2024 年車隊中 95% 均為環保車輛，為澳門推動綠色交通建設注入力量，積極助力國家的雙碳目標達成。

澳門新福利公共汽車有限公司

澳門福利公共汽車有限公司創辦於 1952 年，1988 年 7 月改組，易名為澳門新福利公共汽車有限公司（下稱「新福利」），從 2004 年起引入 ISO「質量管理系統」進行全面管理工作，是澳門首家通過 ISO9001：2015「質量管理系統」認證的專營巴士公司。2022 年度榮獲澳門特區政府頒授「工商功績勳章」。

新福利員工隊伍約 1,100 人，參與營運的巴士車輛共 400 多台，提供巴士服務路線共 42 條，包括恆常路線 37 條，特別路線 4 條和免費路線 1 條，線網覆蓋範圍包括澳門、氹仔和路環。2023 年度載客為 101,943,096 人次，總服務里程約 24,529,185 公里。

為配合澳門環保政策，於 2018 年引入澳門首款增程式電動巴士。新福利會繼續引入更多適合於澳門道路行駛的環保能源車輛。

澳門輕軌股份有限公司

特區政府根據第 8/2019 號行政法規，設立澳門輕軌股份有限公司。澳門輕軌股份有限公司主要負責建造和維護用於輕軌系統運營的基礎設施及設備，以及運營輕軌系統，包括運營管理和提供客運服務；另外提供延伸服務，如廣告、商業服務等。公司致力配合特區政府所推行的公共交通運輸政策，提升居民生活的素質和出行便利。

澳門輕軌氹仔線於 2019 年 12 月正式投入運營，共設 11 個車站，覆蓋氹仔市中心的主要住宅區、舊城區及旅遊區，並串連澳門海、陸、空三個重要口岸。2023 年 12 月，氹仔線經過西灣大橋下層通道延伸至澳門半島媽閣站，車站總數增加至 12 個，全長 12.5 公里。

輕軌氹仔線於 2023 年 1 月 1 日至 12 月 7 日期間，維持正常班次 12 分鐘至 13 分鐘一班。自氹仔線服務於 12 月 8 日延伸至媽閣站後，正常班次調整為 7.5 分鐘至 10 分鐘一班。2023

年全年合共提供約 60,568 班次列車服務，總載客量 247 萬多人次。

計程車（的士）

截至 2023 年年底，澳門共有黑色的士 1,220 輛，特別的士 300 輛。持有有效的士駕駛員證駕駛員共 7,939 人。

交通管理 交通事務局

交通事務局成立於 2008 年 5 月，負責研究、規劃、推廣和執行陸路運輸政策，整治道路，管理車輛，以及設置、維修、優化交通及行人基礎建設。

車輛數目

截至 2023 年年底，澳門行駛的車輛數目為 251,867 輛。其中 128,542 輛為摩托車（電單車），116,282 輛為輕型汽車，7,043 輛為重型汽車。而全年新登記的車輛共有 11,974 輛，較 2022 年增加 12.93%，所登記的車輛主要是電單車和輕型汽車，分別是 6,107 輛和 5,507 輛。

交通監察

交通管理和交通監察是維護道路運輸系統安全和秩序井然的必要工具。特區政府在澳氹間跨海大橋和主要道路上，安裝閉路電視和雷達測速系統監察交通情況。監測系統的覆蓋範圍包括友誼大橋及周邊合共 50 個視頻和 11 套超速偵測系統、西灣大橋及周邊合共 111 個視頻和 21 套超速偵測系統、嘉樂庇大橋及周邊 18 個視頻和 4 套超速偵測系統，市區不同地點則裝置 898 部攝錄機和 85 套測速雷達，另外共有 89 套路口綜合偵測系統檢控超速、衝紅燈及不依地線行車之違法行為，而違泊偵測系統共有 21 個，港珠澳大橋監控澳門路段人工島共有 66 個視頻監控鏡頭。

治安警察局數據顯示，2023 年共偵測公路超速違例 12,983 宗、大橋超速 1,514 宗、衝紅燈違例 5,091 宗及 17,366 宗由違泊系統偵測的違例。

車輛停放

截至 2023 年年底，澳門共有 68 個公眾停車場，合共提供 26,975 個輕型汽車泊位、697 個重型車輛泊車位和 19,324 個摩托車泊車位。

澳門公眾停車場一覽表 (續)

停車場	可停泊汽車數量
栢寧停車場	507 輛輕型汽車
栢濤停車場	211 輛輕型汽車
栢麗停車場	355 輛輕型汽車
栢力停車場	417 輛輕型汽車
栢樂停車場	411 輛輕型汽車、300 輛摩托車
栢威停車場	515 輛輕型汽車、120 輛摩托車
栢佳停車場	208 輛輕型汽車
栢蕙停車場	1,019 輛輕型汽車
栢景停車場	161 輛輕型汽車
宋玉生廣場停車場	720 輛輕型汽車
南灣（栢湖）停車場	644 輛輕型汽車、196 輛摩托車
栢港停車場	287 輛輕型汽車、35 輛重型汽車
污水處理站停車場	276 輛輕型汽車、452 輛重型車
華士古達嘉馬花園停車場	250 輛輕型汽車、218 輛摩托車
祐漢公園多層停車場	406 輛輕型汽車和 404 輛摩托車
藝園停車場	351 輛輕型汽車和 446 輛摩托車
亞馬喇前地停車場	247 輛輕型汽車和 580 輛摩托車
何賢公園停車場	415 輛輕型汽車和 542 輛摩托車

澳門公眾停車場一覽表 (續)

停車場	可停泊汽車數量
馬六甲街停車場	215 輛輕型汽車和 563 輛摩托車
下環街市停車場	60 輛輕型汽車和 74 輛摩托車
蓮花路重型汽車停車場	108 輛重型汽車
澳門科學館停車場	415 輛輕型汽車、413 輛摩托車
麗都停車場	62 輛輕型汽車、24 輛摩托車
交通事務局大樓停車場	148 輛輕型汽車、178 輛摩托車
青翠樓停車場	304 輛輕型汽車、518 輛摩托車
望善樓停車場	133 輛輕型汽車、231 輛摩托車
河邊新街停車場	155 輛輕型汽車、106 輛摩托車
快富樓停車場	215 輛輕型汽車、194 輛摩托車
蓮花路停車場	416 輛輕型汽車、512 輛摩托車
永寧街停車場	58 輛輕型汽車、93 輛摩托車
氹仔中央公園停車場	1,343 輛輕型汽車、1,379 輛摩托車
氹仔客運碼頭停車場	740 輛輕型汽車、196 輛摩托車
望賢樓停車場	143 輛輕型汽車、237 輛摩托車
湖畔大廈公共停車場	678 輛輕型汽車、1,132 輛摩托車
居雅大廈停車場	307 輛輕型汽車、366 輛摩托車
業興大廈停車場	389 輛輕型汽車、606 輛摩托車

澳門公眾停車場一覽表 (續)

停車場	可停泊汽車數量
青葱大廈停車場	244 輛輕型汽車、386 輛摩托車
樂群樓停車場	362 輛輕型汽車、550 輛摩托車
黑橋街停車場	95 輛輕型汽車、80 輛摩托車
快達樓停車場	259 輛輕型汽車、228 輕摩托車
青泉樓停車場	54 輛輕型汽車、38 輛摩托車
青怡大廈停車場	283 輛輕型汽車、286 輛摩托車
日昇樓停車場	292 輛輕型汽車、315 輕摩托車
松樹尾停車場	197 輛輕型汽車、197 輛摩托車
蝴蝶谷停車場	369 輛輕型汽車、165 輛摩托車
日暉大廈停車場	59 輛輕型汽車、132 輛摩托車
和諧廣場停車場	209 輛輕型汽車、146 輛摩托車
海灣南街停車場	306 輛輕型汽車、214 輛摩托車
快盈大廈停車場	121 輛輕型汽車、107 輛摩托車
港珠澳大橋邊檢大樓西停車場	3,089 輛輕型汽車、2,054 輛摩托車
港珠澳大橋邊檢大樓東停車場	3,000 輛輕型汽車
沙梨頭街市市政綜合大樓停車場	116 輛輕型汽車、194 輛摩托車
新批發市場停車場	230 輛輕型汽車、198 輛摩托車

澳門公眾停車場一覽表 (續)

停車場	可停泊汽車數量
青濤大廈停車場	80 輛輕型汽車、83 輛摩托車
關閘綜合體育場館停車場	788 輛輕型汽車、800 輛摩托車
青洲坊大廈停車場	1,427 輛輕型汽車、1,628 輛摩托車
李加祿街停車場	46 輛輕型汽車、56 輛摩托車
青茂口岸公共停車場	158 輛輕型汽車、207 輛摩托車
望德樓停車場	476 輛輕型汽車、280 輛摩托車
台暉樓停車場	105 輛輕型汽車、119 輛摩托車
望廈體育中心停車場	264 輛輕型汽車、212 輛摩托車
媽閣交通樞紐停車場	201 輛輕型汽車、403 輛摩托車
媽閣交通樞紐重型客車停車場	27 輛重型汽車
氹仔柯維納馬路重型客車停車場	58 輛重型汽車
聯生圓形地停車場	198 輛輕型汽車、104 輛摩托車
澳門文化中心停車場	135 輛輕型汽車、34 輛重型汽車
柯維納馬路戶外公共停車場	41 輛輕型汽車、17 輛摩托車
澳門協和醫院公共停車場	590 輛輕型汽車、480 輛摩托車

截至 2023 年年底，全澳共設有 7,544 個具收費錶的輕型汽車泊車位，其中 197 個可連續泊車 1 小時，5,567 個可連續泊車 2 小時、1,780 個可連續泊車 4 小時。非收費泊車位有 923 個。另設有 2,976 個具收費錶的電單車泊車位，其中 1,686 個為 2 小時收費泊車位、1,290 個為 4 小時收費泊車位；非收費電單車泊車位有 28,899 個。

道路安全

交通事務局與執法部門持續宣傳遵守交通規則的重要性，加強居民知法、守法及道路安全的意識。同時，到學校、社區中心、民間社團及私人機構進行交通安全工作坊及交通安全講座，也以不同形式，如微信公眾號、網頁、巴士、報章廣告、電視資訊節目等進行推廣。透過長期教育加強居民的交通安全意識，共同創造安全的交通環境。2023年，共舉辦123場交通安全推廣交通知識的活動，受眾包括學校、社團、運輸界及其他機構，共有9,033人參與。

為進一步提升澳門駕駛者道路安全意識及配合「駕照互認」宣導工作，交通事務局更新《來澳駕車指引及守則》及製作澳門交通路況視頻，並與執法和旅遊部門、租車公司等合作，推廣駕駛安全和澳門路況的資訊。

過境交通

陸路跨境通道

澳門和內地之間共有5條陸路相連的跨境通道，分別位於關閘、珠澳跨境工業區、青茂、港珠澳大橋（珠澳口岸）及橫琴口岸澳門口岸區。

2023年，經關閘、港珠澳大橋（珠澳口岸）、橫琴口岸澳門口岸區、珠澳跨境工業區及青茂入境的澳門居民分別為39,784,660人次、2,291,664人次、4,129,920人次、142,282人次及13,856,542人次。

入境旅客方面，2023年經陸路入境的旅客有22,421,938人次，較2022年上升3.2倍。其中，經關閘入境的旅客數目為10,538,358人次，內地和香港旅客分別佔90.4%和7.5%。經港珠澳大橋（珠澳口岸）入境的旅客有1,343,150人次。內地和香港旅客分別佔90.5%和8.0%；經港珠澳大橋（港澳口岸）入境的旅客有6,177,379人次，內地和香港旅客分別佔23.2%和67.3%。經橫琴口岸澳門口岸區入境的旅客有3,130,923人次。經珠澳跨境工業區出入境事務站入境的旅客有7,758人次。經青茂出入境事務站入境的旅客有1,224,370人次，內地和香港旅客分別佔90.2%和9.8%。

跨境海運服務

外港客運碼頭、氹仔客運碼頭及內港客運碼頭的跨境渡輪服務，接載乘客往返澳門與香港、澳門與內地之間。經營前往香港和內地的客運航線，有信德中旅船務管理（澳門）有限公司、遠東水翼船務有限公司、港澳飛翼船有限公司、粵通船務有限公司、金光渡輪有限公司。

外港客運碼頭

外港客運碼頭於1993年啟用，總建築面積65,000平方米，共有14個泊位，主樓頂上還

設有直升機停機坪。主體建築為一座三層高的建築物，一樓為入境層，二樓為離境層，三樓為餐飲購物區及旅客等候區。提供往來澳門與香港上環、九龍、香港國際機場、深圳福永、蛇口及珠海九洲港的海上客運服務；同時，提供往來澳門、香港及深圳的直升機客運服務。

自 2023 年 1 月起，外港客運碼頭往來香港港澳碼頭航線恢復，截至 2023 年 12 月 31 日，每日平均約有 54 班次，較復航初期增加接近 2.5 倍。

另外，於 2023 年 12 月 15 日外港客運碼頭往來香港機場海天碼頭航線恢復，逢星期二、三、五營運，每日往返共 2 個航班。2023 年外港客運碼頭繼續暫停往來九龍及珠海九洲港的航線。

氹仔客運碼頭

氹仔客運碼頭於 2017 年 6 月正式投入營運，總建築面積約 200,000 平方米，設有 16 個泊位，3 個多功能泊位及天台直升機坪，地面為入境層，一樓為離境層，地面層西側設有美食廣場。提供往來澳門氹仔與香港上環、九龍、屯門、香港國際機場、深圳福永、蛇口、東莞虎門、珠海九洲港及珠海桂山島的海上客運服務，以及提供海上遊服務。

自 2022 年 12 月 30 日起，氹仔客運碼頭往來香港機場海天碼頭航線恢復，逢星期二、三、五營運，每日往返共 2 個航班；自 2023 年 1 月起，氹仔客運碼頭往來香港港澳碼頭航線恢復，截至 2023 年 12 月 31 日，每日平均約有 45 班次，較復航初期增加接近 3 倍。於 2023 年 7 月 15 日起，新增氹仔客運碼頭往返珠海桂山島碼頭航線，逢週六、日營運。於 2023 年 12 月 1 日，氹仔客運碼頭往來香港中國客運碼頭航線恢復，每日往返共 4 個航班。12 月 15 日暫停香港國際機場航線，以及繼續暫停屯門、東莞虎門、珠海九洲港的航線。

內港客運碼頭

內港客運碼頭於 2008 年啟用，總建築面積約 1,200 平方米，設有 2 個泊位，地面為入境層，一樓為離境層。提供往來澳門內港客運碼頭與珠海灣仔口岸的海上客運服務。

海上客運及貨運

2023 年，往來港澳的客船共 28,851 班次，往來內地的客船有 38,876 班次。

2023 年，經外港碼頭、內港碼頭及氹仔碼頭入境的澳門居民分別為 246,999 人次、240,035 人次及 122,721 人次。入境旅客方面，經海路入境的旅客為 3,699,874 人次，較 2022 年上升 21 倍。其中，經外港碼頭入境旅客有 1,337,890 人次；經內港碼頭入境的旅客為 193,932 人次；經氹仔客運碼頭入境的旅客為 2,168,052 人次。

在貨櫃運輸方面，2023 年經海路實際進出的貨櫃共 96,782 櫃次，海路貨櫃總吞吐量為 144,324 個 20 呎標準貨櫃單位（TEU），兩項數據分別較 2022 年上升 12.51% 和 12.94%。

粵通船務有限公司和澳門遊船發展有限公司，分別由 2018 年 9 月和 2019 年 10 月開始，營運內港客運碼的澳門海上觀光遊固定航班項目。信德中旅船務管理（澳門）有限公司於 2018 年 12 月開始營運氹仔客運碼頭與路環碼頭的澳門海上觀光遊固定航班項目，並於 2021 年 7 月 1 日增加媽閣碼頭為上落點。2023 年 7 月 15 日，粵通船務有限公司開通氹仔客運碼頭往返珠海桂山島的航線，為市民及旅客提供全新的海島遊選擇。

2023 年澳門海上觀光遊班次為 629 班，總旅客為 5,339 人次，2023 年 8 月 28 日信德中旅船務管理（澳門）有限公司的海上遊航班復航。

2023 年觀光線統計表

	航班	客數
2023 年 1 月	4	761
2023 年 2 月	2	221
2023 年 3 月	2	305
2023 年 4 月	0	0
2023 年 5 月	23	233
2023 年 6 月	24	239
2023 年 7 月	19	246
2023 年 8 月	13	160
2023 年 9 月	36	220
2023 年 10 月	113	738
2023 年 11 月	177	909
2023 年 12 月	214	1,307

跨境直升機服務

直升機是往來港澳、澳門深圳間最便捷的交通工具。港澳直升機客運服務於 1990 年投入運作，來往深圳和澳門間的直升機客運服務始於 2002 年。現時每天有 54 航班往返澳門香港，

12 航班往返澳門深圳，航程只需 15 分鐘。

港口 外港

外港位於澳門半島的東面，主要為外港客運碼頭，為往來澳門和香港、珠江三角洲的定期高速客船專用。外港航道寬 120 米，海圖深度維持 4.4 米。

內港

內港位於澳門半島西面，由多個碼頭組成，貨物裝卸均在此運作；而內港 11A 號碼頭是客運碼頭，只供獲海事及水務局批准的船隻上落乘客。南舢舨碼頭位於內港 8 號與 9 號碼頭之間，供錨泊於內港船舶上的人員登岸及離岸，內港北舢舨碼頭於 2021 年 3 月 1 日起停止使用。

澳門水道寬 60 米，內港航道寬 55 米，兩者的海圖深度都維持 3.5 米。

氹仔

氹仔客運碼頭位於氹仔島東北端，為往來澳門和香港、珠江三角洲的定期高速客船專用。氹仔航道寬約 120 米，海圖深度維持 4.4 米。

九澳港

九澳港位於路環島的東北面，包括有油庫碼頭、水泥廠碼頭、九澳貨櫃碼頭及發電廠碼頭。九澳港航道寬 75 米，海圖深度維持 4.4 米。

九澳貨櫃碼頭和九澳油庫

九澳貨櫃碼頭於 1991 年 12 月正式開始首期營運。現時總面積 49,524 平方米，作為碼頭、貨場和貨倉的用地。目前碼頭有兩個泊位，長度分別是 135 米及 171.4 米，起卸區面積 10,428 平方米，貨櫃堆場面積 23,828 平方米，貨物儲存倉庫面積 2,850 平方米，一年可處理 10 萬貨櫃標準箱。

九澳港在 2023 年的貨櫃流量，入境（包括轉口）為 27,502 個 20 呎標準貨櫃單位（TEU），出境（包括轉口）為 26,842 個 20 呎標準貨櫃單位（TEU）。

油庫於 1995 年 6 月開始營業。九澳油庫可容納輸入澳門的多種燃料產品，能同時裝卸兩艘燃料運載船舶。油庫共有 14 個貯存罐，總容積為 86,000 立方米。

海事及水務局

海事及水務局於 2013 年 7 月 18 日由港務局改組而成，隸屬澳門特別行政區政府運輸工務司。海事及水務局為具行政自治權的公共部門，負責行使海事當局權力、促進發展海事活動、協調管理海洋事務及水資源。

為加強扶助漁業的經濟發展，特區政府於 2007 年頒佈第 3/2007 號行政法規，設立漁業發展及援助基金。漁業發展及援助基金自 2007 年 4 月 30 日起接受申請，截至 2023 年年底，已批出貸款金額約為 9,031 萬元。

海域管理

海事及水務局委託內地專業科研機構，開展澳門海洋功能區劃及海域規劃研究，研究旨在根據澳門海域區位條件、自然資源、開發和利用的需要，在對接國家的規劃政策、符合國家的技術標準，以及在澳門《海域管理綱要法》的原則和框架下，為海事及水務局編製《海洋功能區劃》及《海域規劃》提供基礎性的資料。

為落實《海域管理綱要法》中關於海域使用管理的具體規定，建立海域使用的管理秩序及應遵規範，海事及水務局持續積極跟進《海域使用法》立法工作，經研究及參考內地及葡萄牙的立法經驗，提出《海域使用法》的立法構思。

2022 年 12 月，海事及水務局將《海洋功能區劃》草案、《海域規劃》草案及《海域使用法》立法構思送呈中央人民政府徵求意見。2023 年 12 月對《海洋功能區劃》、《海域規劃》及《海域使用法》開展為期 50 日的公開諮詢，完成諮詢總結報告後公佈實施《海洋功能區劃》及《海域規劃》，並積極跟進《海域使用法》立法工作。

船務

海事登記

現行法例規定，所有從事經濟活動的船舶，包括貨船、客船、漁船、輔助船等，必須在海事及水務局作海事登記並在商業及動產登記局作商業登記。海事登記的目的，主要是查核船舶是否達到必要的可航性和環境保護等技術要求及安全條件；也作為是否獲得商業登記的先決條件。至 2023 年年底，已作海事登記的船舶共有 258 艘。

此外，所有船長 2.5 米以上，用於進行非牟利的海上運動、釣魚運動或娛樂的遊艇或水上移動裝置，包括遠洋遊艇、近海遊艇、沿岸遊艇、狹水道遊艇和內河遊艇，也必須作海事登記和商業登記。至 2023 年年底，已作海事登記的遊艇共有 70 艘，其中新登記的有 5 艘。

海員登記

現行法例規定，年滿 18 歲的澳門居民可向海事及水務局申請海員登記。所有擬在商船、

輔助船或漁船上擔任船員或從事與海上工作有關的職務的澳門居民，須先在海事及水務局作海員登記。至 2023 年年底，持有海事及水務局發出的海員證人士共有 50 人。

航海學校

航海學校是澳門唯一的海事教育機構，主要宗旨為提供海事與港口活動方面的文化及專業技術培訓，組織海事及水務局職責範圍內的培訓活動，以及推廣海事、港口及海洋方面的科學知識。

航海學校的主要培訓對象是海事及水務局人員、海關人員、消防局人員、治安警察局人員、海員、漁民及水上運動員等。同時，也為青少年及學生提供校外補充活動。

2023 年，航海學校合共開辦 22 個培訓課程，學員總數為 652 人次。

政府船塢

政府船塢是海事及水務局轄下的一個廳級部門。政府船塢廠除造船及修船外，還負責特區政府車隊的維修、保養和狀況鑑定、新購車輛接收及車輛識別牌的製造及安裝工作。現時，政府船塢的船舶建造和維修對象，主要是海事及水務局自身及海關的船隊。2023 年為海事及水務局船隊完成籌建的新船共 2 艘，分別為：1 艘 38 米長航標及清障工程船及 1 艘 11 米長玻璃鋼船；在船隻維修保養方面開展了共 217 項工程，當中順利完成了 191 項工程；而在提供車輛檢驗、維修、保養等服務方面則完成了共 1,960 項工程，涉及車輛達 1,842 架次。

民航

民航局

民航局根據 2 月 4 日第 10/91/M 號法令，於 1991 年 2 月 4 日成立，隸屬運輸工務司，是具有行政、財政及財產自主權的公共機構。民航局負責指導、管制及監察澳門領空的所有民航活動及在澳門註冊的航空器的營運。

航空服務

特區政府實行「開放天空」的原則，採取一系列措施，盡力完善澳門民航事業的基礎設施和網絡，吸引國內外更多的航空公司前來發展業務，提高澳門國際機場的使用率，推動航空客貨運的發展。

至 2023 年 12 月 31 日，澳門已經與 50 個國家草簽雙邊航班協定，當中的 41 份獲正式簽署。

澳門與外國簽署的航班協定

國家	簽署日期
巴西	15/07/1994
芬蘭	09/09/1994
奧地利	04/11/1994
比利時	16/11/1994
荷蘭	16/11/1994
盧森堡	14/12/1994
新西蘭	09/03/1995
葡萄牙	31/08/1995
瑞士	05/09/1995
新加坡	27/10/1995
馬來西亞	31/10/1995
泰國	01/11/1995
美國	03/07/1996
越南	07/08/1996
德國	05/09/1996
朝鮮	08/12/1996
丹麥	11/12/1996
瑞典	11/12/1996
挪威	11/12/1996
韓國	03/04/1997

澳門與外國簽署的航班協定 (續)

國家	簽署日期
菲律賓	18/07/1997
印度	11/02/1998
尼泊爾	19/02/1998
南非	04/04/1998
汶萊	24/05/1998
阿拉伯聯合酋長國	06/12/1998
俄羅斯	21/01/1999
緬甸	12/03/1999
澳大利亞	24/08/1999
波蘭	22/10/1999
巴基斯坦	15/11/2000
捷克共和國	25/09/2001
柬埔寨	12/12/2001
英國	19/01/2004
冰島	13/07/2004
馬爾代夫	16/01/2006
法國	23/05/2006
斯里蘭卡	08/06/2006
蒙古	27/06/2006
日本	10/02/2010

澳門與外國簽署的航班協定 (續)

國家	簽署日期
老撾	25/06/2013
阿曼	草簽
印尼	草簽
以色列	草簽
希臘	草簽
斯洛伐克	草簽
佛得角	草簽
智利	草簽
土耳其	草簽
卡塔爾	草簽

至 2023 年 12 月 31 日，在澳門登記並提供航班服務的航空公司共有 2 家，分別是澳門航空股份有限公司及亞太航空有限公司。

2 家公司的機隊及服務航線如下：

航空公司	機隊	目的地
澳門航空股份有限公司	6 架空中巴士 A320、 4 架空中巴士 A320neo、 8 架空中巴士 A321、 4 架空中巴士 A321neo	上海（浦東、虹橋）、北京（首都、大興）、杭州、廈門、南京、寧波、成都、南寧、重慶、太原、天津、鄭州、常州、青島、福州、溫州、義烏、南通、貴陽、台北、高雄、東京、大阪、河內、峴港、新加坡、曼谷（素萬那普、廊曼）、首爾、雅加達
亞太航空有限公司 （直升機服務）	2 架阿古斯塔 AW139	香港、深圳

至 2023 年 12 月 31 日，獲民航局簽發飛行員執照的人數如下：

機構	飛行員數目
澳門航空股份有限公司	168
亞太航空有限公司	4
總數	172

澳門國際機場位於氹仔島東端及其鄰近海域。其中客運大樓建於雞頸山經爆破的平地上，而停機坪則建在填海地上。機場的空中交通管制大樓、控制塔及輔助消防站均設在停機坪東面名為「一粒米」的小島上。機場跑道建於離岸填海土地上，並由兩條滑行道與停機坪連接。

機場消防總站則位於偏斜的滑行道旁的跑道島上。經道路幹線、友誼大橋和蓮花大橋，由澳門國際機場前往澳門半島、外港碼頭和鄰近的珠海市的交通時間均在 20 分鐘以內。

2023 年使用澳門國際機場的乘客共有 515 萬人次，比 2022 年上升 760%，貨運量為 63,810 公噸，上升 24%。航機升降 42,504 架次，上升 212%。

私人及商務包機航班量由 2022 年的 90 架次上升至 2023 年的 813 架次，上升 803%。

航空交通管制

1995 年啟用以來，澳門國際機場的航空交通管制一直根據國際民航組織的標準運作，確保飛行效率和飛行安全。機場現有的航空交通管制系統設備有：二次雷達、地面雷達及自動終端情報系統。通訊設備有飛航訊息處理系統，陸空通訊包括甚高頻無線電台、導航設備包括多普勒甚高頻全向信標、儀面著陸系統。

由澳門提供空中交通管制服務的空域屬國際民航組織標準的 C 類空域，形狀類似一鑰匙孔，從地面到 3,000 英尺高。外形是以機場為中心 5 海里為半徑的圓環，在西面邊界則為一平行機場跑道且距離跑道 3 海里的直線，在其南方有一 5 海里寬的長方形向南延伸至 10 海里處。

澳門的空中交通管制區位於香港和廣州飛行情報區之間，在澳門空域內的航空器（包括直升機）都是由位於澳門國際機場內的澳門塔台管制。進出機場的航空器可循南北兩方向升降，在澳門空域以北的交通由內地的空管部門管制，而南方的交通則由香港空管部門負責。由於珠江三角洲一帶的空域比較複雜且交通量大，澳門、內地和香港三地的空管部門通過緊密合作和協調，確保澳門及鄰近空域空中交通管理的安全和效率。

飛機噪音

澳門國際機場建在遠離居住區的海面上，因此沒有必要實施防噪音的措施。但為防止飛

機往北起飛對珠海市造成噪音干擾，程序規定，飛機起飛後不得穿過九洲台的 231 徑向線。

航空保安

為優化民航保安的監管框架，制定第 16/2022 號行政法規《空運簡化手續及民航保安制度》及第 68/2023 號行政長官批示《核准澳門特別行政區民航保安方案》，以及頒布多份航空通告，包括技術要求、標準、措施和程序，以確保民航運作免受非法干擾行為影響。各航空業營運商亦按照相關法律及法規的規定制定自身的保安方案，以確保民航安全免受非法干擾。

澳門國際機場專營股份有限公司

澳門國際機場專營股份有限公司是獲政府委任的澳門國際機場經營者，負責機場的興建和營運。特區政府於 2001 年批准澳門國際機場專營有限公司申請，延長對澳門國際機場的建造、營運及管理的專營合約 25 年，合約至 2039 年期滿。

媽閣



B 媽閣休憩區



輕軌媽閣站





2023年12月8日，輕軌媽閣站往氹仔碼頭方向的首班列車當天早上6:30開出，澳門輕軌氹仔線服務正式延伸至媽閣站。媽閣站的開通使輕軌首度連通氹仔與澳門半島，亦形成輕軌的首段跨海路段。列車通過西灣大橋下層通道，往返媽閣站和氹仔線海洋站之間。目前，氹仔線全線增至12個車站，全長約12.5公里，全線行車時間增至約27分鐘。