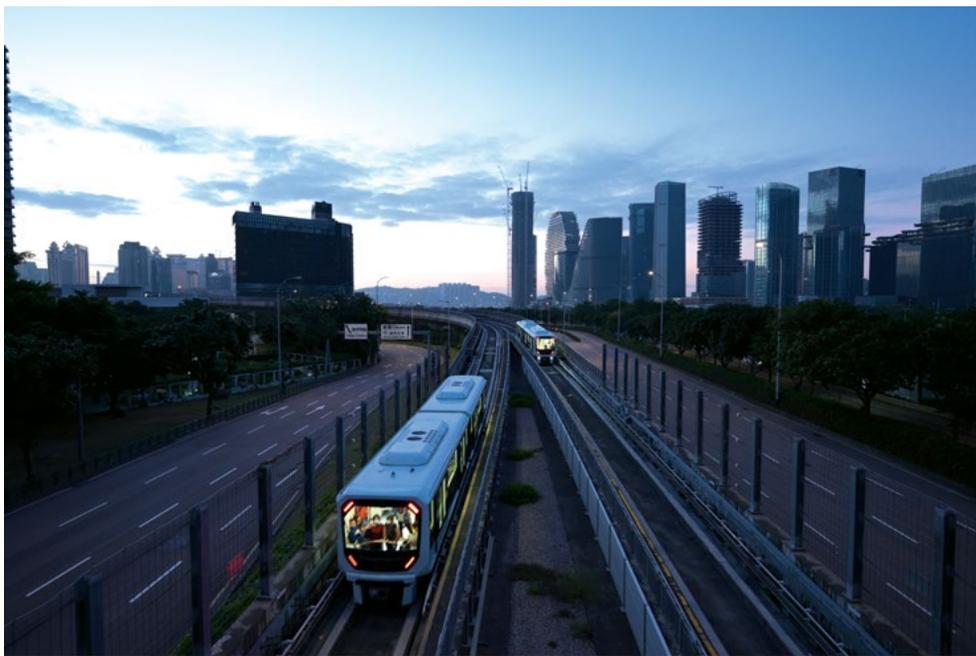


城市建設穩步推進，攜手共建宜居城市

特區政府有序推進城市建設，致力為居民和遊客提供宜居宜遊的環境。2023年，在城市規劃及海域管理方面，開展東區-2、外港區-1、外港區-2、北區-1，以及氹仔中區-2等詳細規劃編製工作，並就《海洋功能區劃》、《海域規劃》和《海域使用法》文本草案依法徵詢中央政府意見，草案由2023年12月29日開始開展為期50天的公開諮詢，這三部法案將成為特區政府規範管理中央劃定的85平方公里海域的重要依據。

隨着澳門的城市發展及海上工程建設，近年疏濬物傾倒的壓力相應增加，在中央支持下，特區政府與國家生態環境部簽署了《關於澳門疏濬物在珠江口海域傾倒管理工作的合作安排》，建立澳門疏濬物跨區傾倒機制，助力澳門海上項目的發展。

特區政府積極推進各項重大公共工程，其中澳氹第四條跨海大橋鋼樑生產及安裝工作完成，大橋建設已進入最後階段，整體工程預計2024年第二季竣工，公共建設局於2023年12月16日舉辦「澳氹第四條跨海大橋徵名活動」為大橋命名。此外，離島醫療綜合體第一期所有項目已全部完成，新城A區各道路網和共同管道建設按序進行。



輕軌媽閣站和石排灣線主體工程已完成，氹仔線延伸至媽閣站於2023年12月8日開通，使輕軌首度連通氹仔與澳門半島，形成輕軌的首段跨海路段。輕軌橫琴線於2023年第四季完成主體結構工程。

澳門國際機場擴建填海獲中央政府批覆，機場專營公司正修訂機場專屬範圍和編製填海

工程計劃，並開展前期監測工作。位於外港新填海區 12 地段的兩座政府辦公大樓建造工程有序推進。

港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站以及澳門大學連接橫琴口岸通道橋兩個項目完成並交付使用。黑沙環慕拉士社屋項目上蓋結構工程於 2023 年第二季封頂，慕拉士及新城 A 區將陸續落成 5,600 多個社屋單位。

特區政府致力構建立體交通網，透過落實軌道、步行及道路的三張網絡建設，打造安全、綠色、高效、便捷和宜行的陸路交通運輸系統，促進城市發展，支撐澳門融入國家發展大局。步行網包括在主要路段及路口建設立體步行設施，並與平面行人設施相互協調。羅理基博士大馬路行人天橋加建升降機及提督馬路斜行過路設施已投入使用。林茂海邊大馬路行人天橋、蘭花前地行人天橋已開展工程。氹仔蓮花海濱大馬路行人天橋工程於 2023 年第四季動工。沙梨頭海邊大馬路行人天橋（第 1 期）的編製計劃工作已完成。

在優化環境治理、節能減碳方面，特區政府於 2023 年推出「電動車推廣計劃」及第二階段「淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃」，並擴大資助對象範圍，預計將可進一步淘汰一批較高污染的老舊電單車及柴油車，助力儘快實現「雙碳」目標。截至 2023 年年底，全澳共有電動車 8,263 輛，「歐四」或以下環保標準重型客運車輛的佔比降至約 42%。兩間巴士公司使用新能源公共巴士佔營運公共巴士總數約 64%。此外，特區政府於 2023 年 1 月 1 日起禁止進口不可降解的一次性塑膠刀、叉、匙。廚餘處理中心工程於 2023 年下半年開展。

配合國家實現「雙碳」目標，環境保護局於 2023 年 12 月公佈《澳門長期減碳策略》，作為澳門減碳工作的藍圖，提出以「分領域、分階段積極落實減碳措施」作為澳門長期減碳發展的總體方向，以及「2030 年前達到碳達峰，並推動電力、陸上交通運輸領域優先於 2050 年前達至近零排放」的總體目標。

在推動中水回用方面，特區政府完成訂定《中水公共配水及屋宇配水的技術規範》和相關中水水質標準，並根據中央相關部委就生態島項目分期實施建設的建議意見，推動生態島用海申請。

為配合宜居城市的發展，特區政府持續拓展居民休憩空間，2023 年優化北區休憩空間及兒童遊樂設施，開展優化台山平民新邨休憩區、台山中街休憩區、花地瑪教會街休憩區及李寶椿街休憩區的設計工作。另外，逸園跑狗場原址土地建設市民運動公園的圖則編製工作順利開展，市民運動公園將按功能分為三幢主體建築、一個標準田徑場、休憩系統以及多個城市小廣場，為人口稠密的北區創設集休憩、親子、運動共構的優質活動場所。

立法涵蓋國安民生，迅速回應發展需要

在第七屆立法會第二會期內（即 2022 年 10 月 16 日至 2023 年 10 月 15 日），共舉行了 34 次全體會議和 171 次委員會會議。其中，共有 22 項法律、1 項決議和 3 項簡單議決在全體會議中獲得通過。