# 12

# TRANSPORTES

MACAU

# Transportes

## Vias e Pontes

As vias públicas da RAEM têm um comprimento total de 347,2 quilómetros, assim divididos: 190,1 na península de Macau, 91,3 na Taipa e Cotai e 44,4 em Coloane, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e a ponte que liga esta Zona com um comprimento de 2,9 quilómetros, a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ilha Fronteiriça Artificial do Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau tem um comprimento de 8,7 quilómetros. Há ainda 4,6 quilómetros da Universidade de Macau (incluindo o túnel subaquático) e 1,5 quilómetros na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin (ilha da Montanha) e nas suas zonas contíguas.

Três pontes ligam a península de Macau e a ilha da Taipa, e esta liga-se à ilha de Coloane por um aterro. A Ponte Governador Nobre de Carvalho (Macau-Taipa), com 2,5 quilómetros de extensão, foi inaugurada em Outubro de 1974. A Ponte da Amizade, com 4,4 quilómetros de extensão, foi aberta ao público em Abril de 1994. A Ponte de Sai Van, que se estende por 2,1 quilómetros, ficou concluída em Dezembro de 2004 e foi inaugurada em Janeiro de 2005. A Ponte Flor de Lótus, inaugurada em Março de 2000, com 0,8 quilómetros de extensão, liga o Cotai à ilha de Hengqin, em Zhuhai, e segue até à auto-estrada Guangzhou-Zhuhai, sendo a segunda passagem terrestre a ligar Macau à cidade vizinha.

O comprimento total rodoviário de Macau é de 468,9 quilómetros, dos quais 204,5 quilómetros são na península de Macau, 151,2 quilómetros na Taipa e Cotai, 68,7 quilómetros em Coloane, cinco quilómetros na Ponte Governador Nobre de Carvalho, 10,2 quilómetros na Ponte da Amizade, 4,2 quilómetros na Ponte de Sai Van e 1,6 quilómetros na Ponte Flor de Lótus, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos, sendo que a ponte que liga à Zona A tem 5,6 quilómetros de comprimento e a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ilha Fronteiriça Artificial do Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau tem 17,9 quilómetros de comprimento. Por outro lado, há 14 quilómetros da rede rodoviária na Universidade de Macau (incluindo o túnel subaquático) e três quilómetros na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin e nas suas zonas contíguas.

# Transportes Públicos

Existe em Macau um sistema de transportes públicos relativamente completo e eficiente. Uma boa rede rodoviária cobre toda a península de Macau e as suas duas Ilhas, e os meios de transporte público incluem o autocarro, táxi, automóvel de aluguer e metro ligeiro, fornecendo aos residentes e turistas um conjunto de serviços de transportes adequado.

## Autocarros

O serviço dos autocarros de Macau é assegurado por duas operadoras: Transmac -Transportes Urbanos de Macau S.A.R.L. e a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L..

Até ao final de 2022, circulavam 1110 autocarros em 85 itinerários, sendo 115 autocarros de pequeno porte, 230 de médio porte e 765 de grande porte. Em 2022, as operadoras transportaram 168 milhões de passageiros, marcando uma queda de 12,8 por cento face a 2021, tendo atingido uma quilometragem de circulação de cerca de 47,9 milhões de quilómetros, uma diminuição de 4,35 por cento relativamente a 2021.

O Governo da RAEM celebrou a Revisão dos contratos de concessão relativos ao Serviço Público de Transportes Colectivos Rodoviários de Passageiros - Secção I e Secção IV e ao Serviço Público de Transportes Colectivos Rodoviários de Passageiros - Secção III, com a Transmac - Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L. e a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A., respectivamente. As duas operadoras, a partir de 1 de Janeiro de 2022, assumiram o serviço de autocarros estipulado pelos novos contratos com o prazo de seis anos.

## Sociedade de Transportes Colectivos de Macau S.A.R.L.

A Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. (TCM) foi estruturada a partir da antiga Companhia de Transporte de Passageiros entre Macau e as Ilhas, que começou a operar serviços públicos de autocarro em Macau a partir de década de 1950. Após mais de 60 anos de desenvolvimento, com o apoio do Governo da RAEM e dos diversos sectores da sociedade, a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. tornou-se hoje em dia uma das duas operadoras autorizadas pelo Governo da RAEM para operar serviços públicos de autocarro, sendo também uma empresa ao segundo nível filiada à Nam Kwong (Group) Co., Ltd., a única empresa da autoridade central com sede em Macau.

Actualmente, a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. opera 57 itinerários da Secção III, que representam cerca de 64 por cento dos itinerários operacionais de Macau, contando com uma capacidade média diária de transporte de 280 mil passageiros (330 mil passageiros no período pre-epidémico) e circulando diariamente em média 70 mil quilómetros.

A Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. tem como princípio operacional o conceito "gozar da vida verde e construir uma cidade com baixa emissão de carbono", formulado pelo Governo da RAEM, tendo vindo a introduzir continuamente autocarros novos e ecológicos. Tendo como lema "TCM ao seu serviço em todo o momento e com progressos constantes", a

TCM empenha-se em prestar um serviço de autocarro seguro, rápido e de alta qualidade aos cidadãos e ao público de Macau.

## Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L.

A Companhia de Autocarros Fok Lei, criada em 1952, foi reestruturada, em Julho de 1988, transformando-se na actual empresa Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L. (Transmac). A partir de 2004, a Transmac introduziu na sua gestão integral o sistema de gestão de qualidade ISO, passando a ser a primeira concessionária de transportes urbanos de Macau a obter o certificado do sistema de gestão de qualidade ISO9001-2015. Em 2022, a empresa recebeu a Medalha de Mérito Industrial e Comercial atribuída pelo Governo da RAEM.

A Transmac tem cerca de 1070 trabalhadores e dispõe de mais de 400 autocarros, circulando em 36 itinerários em Macau, Taipa e Coloane. Em 2022, a companhia transportou cerca de 78.643.739 passageiros, tendo a quilometragem da circulação atingido aproximadamente os 22,279 milhões.

Em articulação com a política ambiental de Macau, a empresa introduziu, em 2018, o primeiro autocarro eléctrico híbrido em Macau. A Transmac continuará a introduzir veículos mais ecológicos e adequados à circulação nas estradas de Macau.

## Metro Ligeiro

## Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.

O Governo da RAEM constituiu, nos termos do Regulamento Administrativo n.º 8/2019, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.. A Sociedade tem como objecto social a construção e a manutenção das infra-estruturas e dos equipamentos destinados à operação do sistema de metro ligeiro; e a operação do sistema de metro ligeiro, incluindo a gestão da operação e a prestação do serviço de transporte de passageiros. A par disso, a Sociedade pode prestar serviços derivados, nomeadamente, serviços publicitários e comerciais, entre outras. A Sociedade empenha-se em articular com a política do transporte público implementada pelo Governo da RAEM, de forma a melhorar a qualidade de vida e conveniência de deslocação dos residentes.

A linha da Taipa do metro ligeiro de Macau entrou em funcionamento formalmente em Dezembro de 2019. A linha da Taipa do metro ligeiro, com um comprimento de cerca de 9,3 quilómetros, conta com um total de 11 estações, pelo que não só abrange as principais zonas residenciais do centro da Taipa, os bairros antigos e as zonas turísticas, como também liga os três principais postos fronteiriços por via marítima, terrestre e aérea de Macau.

## Táxis

No final de 2022, havia em Macau 1389 táxis de cor preta, 300 táxis especiais e 7169 portadores de carteira profissional de condutor de táxis válida.

# Gestão do Trânsito

## Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), criada em Maio de 2008, é responsável pelo estudo, planeamento, promoção e execução das políticas de transportes terrestres, ordenamento viário, gestão de veículos e instalação, manutenção e optimização das infra-estruturas rodoviárias e pedonais.

## Número de Veículos

No final de 2022, existiam em Macau 249.581 veículos em circulação, dos quais, 128.196 ciclomotores e motociclos, 114.066 automóveis ligeiros particulares e 7319 veículos pesados. Durante o mesmo ano, foram registadas 10.603 viaturas, uma descida de 15,1 por cento em relação ao ano de 2021. Destas, 5861 eram ciclomotores/motociclos e 4044 automóveis ligeiros.

## Inspecção do Trânsito

A gestão e inspecção do trânsito são meios indispensáveis para manter a segurança e o ordenamento do sistema de transportes rodoviários. O Governo instalou um circuito fechado de TV e radares nas pontes que ligam Macau e a Taipa, e nas principais vias públicas. O sistema de videovigilância na Ponte da Amizade tem 48 câmaras de vídeo e 11 conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade de duplo sentido; na Ponte de Sai Van e nas suas imediações foram instaladas 111 câmaras de vídeo e 21 conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade, na Ponte Governador Nobre de Carvalho e nas suas imediações estão instaladas 14 câmaras de vídeo e quatro conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade. Em diferentes locais da cidade foram instalados 743 conjuntos de sistema de vídeo vigilância rodoviária, 87 conjuntos de sistema de detecção de excesso de velocidade através de radares, 89 conjuntos de sistema integrado nas intersecções para detectar excesso de velocidade, transgressões de sinalização semafórica, e infracções de condução, enquanto há 20 pontos de detecção de infracções de estacionamento e 57 câmaras de vídeo na Ilha Fronteiriça Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Segundo dados fornecidos pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública, foram detectados, em 2022, 9370 veículos em excesso de velocidade nas vias rodoviárias, 1423 veículos em excesso de velocidade nas pontes, 4661 veículos a passar o sinal vermelho e 17.089 infracções de estacionamento.

## Estacionamento

Até finais de 2022, existiam em Macau, 62 parques de estacionamento públicos com disponibilidade de lugares para 25.927 veículos ligeiros, 595 veículos pesados e 18.522 ciclomotores/motociclos.

| Parques de Estacionamento Públicos de Macau | |
|---|---|
| **Auto-silo** | **Disponibilidade** |
| Auto-Silo do Leal Senado, também designado Pak Lane | 507 veículos ligeiros |
| Auto-Silo Pak Tou | 211 veículos ligeiros |
| Auto-Silo das Portas do Cerco, também conhecido Pak Lai | 355 veículos ligeiros |
| Auto-Silo Pak Lek | 417 veículos ligeiros |
| Auto-Silo Pak Lok, também designado por Auto-Silo do Terminal Marítimo | 411 veículos ligeiros e<br>300 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo Pak Vai | 502 veículos ligeiros |
| Auto-Silo Pak Kai | 208 veículos ligeiros |
| Auto-Silo Ferreira de Almeida, também designado por Pak Wai | 1019 veículos ligeiros |
| Auto-Silo Jardim da Vitória, também designado por Pak Keng | 161 veículos ligeiros |
| Auto-Silo da Alameda Dr. Carlos d'Assumpção | 720 veículos ligeiros |
| Auto-Silo da Nam Van (Pak Wu) | 644 veículos ligeiros e<br>196 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo Pak Kong | 287 veículos ligeiros e 35 pesados |
| Auto-Silo da ETAR | 276 veículos ligeiros e 452 pesados |
| Auto-Silo do Jardim de Vasco da Gama | 179 veículos ligeiros e<br>154 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-silo Jardim de Iao Hon | 406 veículos ligeiros e<br>404 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo Jardim das Artes | 351 veículos ligeiros e<br>446 ciclomotores/ motociclos |

(Cont.)

| Parques de Estacionamento Públicos de Macau | |
|---|---|
| **Auto-silo** | **Disponibilidade** |
| Auto-Silo Praça de Ferreira do Amaral | 247 veículos ligeiros e<br>580 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo Jardim Comendador Ho Yin | 415 veículos ligeiros e<br>542 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Rua de Malaca | 215 veículos ligeiros e<br>563 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Mercado de S. Lourenço | 60 veículos ligeiros e<br>74 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo de Automóveis Pesados da Estrada Flor de Lótus | 108 veículos pesados |
| Auto-Silo do Centro de Ciência de Macau | 415 veículos ligeiros e<br>413 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Lido | 62 veículos ligeiros e<br>24 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego | 148 veículos ligeiros e<br>178 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Cheng Choi | 304 veículos ligeiros e<br>518 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Mong Sin | 133 veículos ligeiros e<br>231 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Rua do Almirante Sérgio | 155 veículos ligeiros e<br>106 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Fai Fu | 215 veículos ligeiros e<br>194 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Estrada Flor de Lótus | 416 veículos ligeiros e<br>512 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Rua da Tranquilidade | 58 veículos ligeiros e<br>93 ciclomotores/ motociclos |

(Cont.)

| Parques de Estacionamento Públicos de Macau | |
|---|---|
| **Auto-silo** | **Disponibilidade** |
| Auto-Silo do Parque Central da Taipa | 1343 veículos ligeiros e<br>1379 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa | 740 veículos ligeiros e<br>196 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Mong In | 143 veículos ligeiros e<br>237 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo de Edifício do Lago | 678 veículos ligeiros e 1132 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Koi Nga | 307 veículos ligeiros e<br>366 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Ip Heng | 389 veículos ligeiros e<br>606 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Cheng Chong | 244 veículos ligeiros e<br>386 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Lok Kuan | 362 veículos ligeiros e<br>550 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Rua da Ponte Negra | 95 veículos ligeiros e<br>80 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Fai Tat | 259 veículos ligeiros e<br>228 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Cheng Chun | 54 veículos ligeiros e<br>38 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Cheng I | 283 veículos ligeiros e<br>286 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Iat Seng | 292 veículos ligeiros e<br>315 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo de Chun Su Mei | 197 veículos ligeiros e<br>197 ciclomotores/ motociclos |

(Cont.)

| Parques de Estacionamento Públicos de Macau | |
|---|---|
| **Auto-silo** | **Disponibilidade** |
| Auto-Silo do Vale das Borboletas | 369 veículos ligeiros e<br>165 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Iat Fai | 59 veículos ligeiros e<br>132 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Alameda da Harmonia | 209 veículos ligeiros e<br>146 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Rua da Bacia Sul | 306 veículos ligeiros e<br>214 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Fai Ieng | 121 veículos ligeiros e<br>107 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo Oeste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau | 3,089 veículos ligeiros e<br>2054 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (fora do território) | 3000 veículos ligeiros |
| Auto-Silo do Complexo Municipal do Mercado do Patane | 116 veículos ligeiros e<br>194 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Novo Mercado Abastecedor | 230 veículos ligeiros e<br>198 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Cheng Tou | 80 veículos ligeiros e<br>83 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Complexo Desportivo das Portas do Cerco, | 788 veículos ligeiros e<br>800 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício do Bairro da Ilha Verde | 1427 veículos ligeiros e<br>1628 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo da Rua de João Lecaros | 46 veículos ligeiros e<br>56 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao | 158 veículos ligeiros e<br>207 ciclomotores/ motociclos |

(Cont.)

| Parques de Estacionamento Públicos de Macau | |
|---|---|
| **Auto-silo** | **Disponibilidade** |
| Auto-Silo do Edifício Mong Tak | 476 veículos ligeiros e<br>280 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Edifício Toi Fai | 105 veículos ligeiros e<br>119 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Centro Desportivo Mong-Há | 264 veículos ligeiros e<br>212 ciclomotores/ motociclos |
| Auto-Silo do Centro Modal de Transportes da Barra | 201 veículos ligeiros e<br>403 ciclomotores/ motociclos |

Até finais de 2022, existiam em Macau, 7702 lugares de estacionamento dotados de parquímetro para veículos ligeiros, sendo 214 dos quais com permissão de estacionamento de uma hora, 5695 de duas horas e 1793 de quatro horas, e 858 lugares de estacionamento gratuito. Relativamente a ciclomotores/motociclos, Macau oferecia 3031 lugares de estacionamento providos de parquímetros, dos quais 1730 de duas horas, 1301 de quatro horas, e 29.376 lugares gratuitos.

## Segurança nas Vias Públicas

Segundo os dados estatísticos fornecidos pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública, em 2022, registaram-se 11.169 acidentes rodoviários, envolvendo 3984 feridos e sete vítimas mortais.

O Corpo de Polícia de Segurança Pública e a DSAT continuaram a divulgar a importância do cumprimento das normas de trânsito, de modo a reforçar a consciência de conhecimento e cumprimento da lei do trânsito e da segurança rodoviária. Ao mesmo tempo, foram também levadas a cabo pela DSAT e pelo Departamento de Trânsito do CPSP diversas visitas a escolas, centros comunitários, associações cívicas e entidades privadas, organizando workshops e seminários sobre a segurança no trânsito. Em 2022, as equipas deslocaram-se a 24 escolas, associações cívicas e instituições para realizar actividades de divulgação de conhecimentos sobre o trânsito, com a participação de 4458 pessoas.

# Trânsito Transfronteiriço

## Passagem Terrestre Transfronteiriça

Macau dispõe de cinco passagens terrestres transfronteiriças de acesso ao Interior da China:

nas Portas do Cerco, no Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, no Posto Fronteiriço Qingmao, no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin.

Em 2022, as entradas de residentes de Macau através dos Postos Fronteiriços das Portas do Cerco, da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, da Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau e do Posto Fronteiriço Qingmao, foram, respectivamente, de 15.763.037, 1.017.547, 1.232.141, 95.205 e 2.880.505 indivíduos.

Quanto à via de entrada em Macau, no ano 2022, chegaram por via terrestre 5.325.019 visitantes (menos 24,3 por cento em relação a 2021), dos quais 3.903.011 entraram pelas Portas do Cerco (89,1 por cento do Interior da China e 9,9 por cento de Hong Kong). De entre os visitantes que entraram por via terrestre, 148.148 chegaram pela Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (70,8 por cento do Interior da China e 28,2 por cento de Hong Kong). Um total de 889.103 e 5651 passageiros entraram, respectivamente, pelo Posto de Migração da Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin e pelo Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau. Dos 369.106 passageiros que entraram pelo Posto de Migração do Posto Fronteiriço Qingmao, 89,9 por cento eram do Interior da China e 10,1 por cento de Hong Kong.

## Transporte Marítimo Transfronteiriço

O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior disponibilizam os serviços necessários às companhias que operam o transporte de passageiros entre Macau e Hong Kong e entre Macau e o Interior da China. Várias companhias fornecem rotas de transporte marítimo de passageiros Macau-Hong Kong e Macau-Interior da China, designadamente, a Shun Tak China Travel - Companhia de Gestão de Embarcações (Macau) Limitada, a Far East Hidrofoil Companhia, Lda., a Hong Kong Macau Hydrofoil Company Limited, a Agência de Transporte de Passageiros Yuet Tung Limitada e a Gold Ferry Co., Ltd..

## Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior

O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, inaugurado em 1993, conta com 65.000 metros quadrados de área total de construção e tem 14 ancoradouros destinados a embarcações de passageiros. Na cobertura do edifício principal do terminal encontra-se uma placa para estacionamento de helicópteros. A estrutura principal do terminal é um edifício com três pisos, sendo o primeiro da zona de chegadas e o segundo da zona de partidas, enquanto o terceiro é dedicado à zona de restauração, comércio e salas de espera. O Terminal disponibiliza serviços de transporte marítimo de passageiros entre Macau e Hong Kong (Sheung Wan, Tsim Sha Tsui, Aeroporto Internacional de Hong Kong), entre Macau e Shenzhen (Fuyong e Shekou), entre Macau e Jiuzhou Gang em Zhuhai, oferecendo ainda serviço de transporte de passageiros por helicóptero entre Macau, Hong Kong e Shenzhen.

Devido ao impacto da epidemia, continuaram suspensas, em 2022, as ligações marítimas entre Hong Kong e Macau, entre Macau e Fuyong, em Shenzhen e entre Macau e Jiuzhou Gang, em Zhuhai. Quanto à ligação marítima entre Macau e Shekou, em Shenzhen, foi suspensa por várias vezes devido ao impacto da epidemia e retomada a 14 de Setembro de 2022, com três viagens diárias de ida e volta. As operadoras de embarcações continuarão a aumentar, quando necessário, o número de viagens em função das circunstâncias reais.

## Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa

O Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa entrou em funcionamento em Junho de 2017, com uma área total de 200.000 metros quadrados e 16 cais de embarque para embarcações, três cais de embarque multifuncionais e ainda uma placa para estacionamento de helicópteros. O Terminal dispõe de dois pisos, sendo o piso térreo a zona de chegadas e o segundo a zona de partidas. Uma zona de restauração encontra-se no lado oeste do piso térreo. O Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa disponibiliza serviços de transporte marítimo de passageiros entre a Taipa (Macau) e Hong Kong (Sheung Wan, Tsim Sha Tsui, Tuen Mun e Aeroporto Internacional de Hong Kong), entre a Taipa e Shenzhen (Fuyong, Shekou), entre a Taipa e Humen, em Dongguan, entre a Taipa e Jiuzhou Gang, em Zhuhai, bem como o serviço de excursão por mar do passeio marítimo.

Devido ao impacto da epidemia, continuaram suspensas, em 2022, as ligações marítimas entre Hong Kong e Macau, entre Macau e Fuyong, em Shenzhen, entre Macau e Humen, em Dongguan, e entre Macau e Jiuzhou Gang, em Zhuhai; a ligação marítima entre Macau e Aeroporto Internacional de Hong Kong foi retomada a 30 de Dezembro de 2022. A ligação marítima entre Macau e Shekou, em Shenzhen, foi suspensa várias vezes devido ao impacto da epidemia e retomada a 14 de Setembro de 2022, com seis viagens diárias de ida e volta. As operadoras de embarcações continuarão a aumentar, quando necessário, o número de viagens em função das circunstâncias reais.

## Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior

O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, que entrou em funcionamento em 2008, dispõe de dois cais de embarque/desembarque e conta com uma área total de 1200 metros quadrados. O piso-zero destina-se às chegadas e o 1.º piso destina-se às partidas. O Terminal disponibiliza serviço de transporte marítimo entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior de Macau e Wanzai, em Zhuhai.

Devido ao impacto da epidemia, a ligação marítima entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior de Macau e o posto fronteiriço de Wanzai, em Zhuhai, foi suspensa por diversas vezes em 2022 e foi retomada a 5 de Agosto do mesmo ano. Por enquanto, é realizada uma viagem a cada 30 minutos.

## Transporte Marítimo de Passageiros e de Contentores

Em 2022, as entradas de residentes de Macau através dos Terminal Marítimo de Passageiros

do Porto Exterior, Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, foram, respectivamente, de 1002, 134.471 e 7174 indivíduos. Relativamente à entrada de visitantes, entraram em Macau por via marítima 167.146 indivíduos, o que significa uma descida de 16,8 por cento em relação ao ano de 2021. Registaram-se 27.963 entradas de passageiros pelo Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, 45.560 pelo Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e 93.623 pelo Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa.

Quanto ao transporte de contentores, o movimento por via marítima foi de 86.021 em 2022, com uma capacidade agregada de 127.786 Twenty-foot Equivalent Unit (TEU), registando-se subidas de 1,1 por cento e de 2,99 por cento, respectivamente, em relação ao ano de 2021.

A Agência de Transporte de Passageiros Yuet Tung, Limitada e Macau Desenvolvimento em Navio Turístico, Limitada começaram a operar o itinerário do passeio marítimo regular no Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior a partir de Setembro de 2018 e de Outubro de 2019, respectivamente, enquanto a Shun Tak China Travel - Companhia de Gestão de Embarcações (Macau), Limitada começou a operar o itinerário do passeio marítimo regular entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e a Ponte-cais de Coloane a partir de Dezembro de 2018, tendo o itinerário acrescentado o ponto de embarque e desembarque na Ponte-cais da Barra a 1 de Julho de 2021. Em 2022, foram realizadas 1016 viagens no passeio marítimo por Macau com um total de 15.362 passageiros. Devido ao impacto da epidemia, o passeio marítimo por Macau foi suspenso por diversas vezes ao longo do ano. A Shun Tak China Travel - Companhia de Gestão de Embarcações (Macau), Limitada pediu a suspensão do passeio marítimo por Macau a partir de 8 de Dezembro, enquanto as outras duas operadoras procederam ao ajustamento das viagens, passando a realizar, a partir de 1 de Outubro, viagens aos fins-de-semana e feriados.

**Dados estatísticos de passeios marítimos em 2022**

| | Número de Embarcações | Número de passageiros |
|---|---|---|
| Janeiro | 118 | 914 |
| Fevereiro | 188 | 4525 |
| Março | 134 | 711 |
| Abril | 203 | 3212 |
| Maio | 204 | 2611 |
| Junho | 109 | 1099 |
| Julho | 0 | 0 |
| Agosto | 0 | 0 |

(Cont.)

| Dados estatísticos de passeios marítimos em 2022 | | |
|---|---|---|
| | Número de Embarcações | Número de passageiros |
| Setembro | 2 | 24 |
| Outubro | 47 | 1706 |
| Novembro | 4 | 144 |
| Dezembro | 7 | 416 |

## Transporte Transfronteiriço de Helicóptero

O helicóptero é o meio de transporte mais conveniente entre Hong Kong e Macau e entre Macau e Shenzhen. Os serviços de transporte transfronteiriço de passageiros por helicóptero entre Hong Kong e Macau iniciaram-se em 1990, enquanto os serviços de transporte transfronteiriço de passageiros por helicóptero entre Shenzhen e Macau iniciaram-se em 2002, explorados pelas Linhas Aéreas Ásia Oriental, Limitada. Em articulação com as medidas de prevenção da epidemia, foram suspensos os serviços de helicópteros entre Macau e Hong Kong e entre Macau e Shenzhen a partir de 5 de Fevereiro de 2020.

## Portos

### Porto Exterior

O Porto Exterior localiza-se a leste da península de Macau onde funciona principalmente o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior destinado às embarcações de passageiros de alta velocidade das carreiras regulares entre Macau e Hong Kong, entre Macau e o Delta do Rio das Pérolas. O canal do Porto Exterior tem uma largura de 120 metros e é mantido regularmente a 4,4 metros abaixo do zero hidrográfico.

### Porto Interior

O Porto Interior está situado na parte oeste da península de Macau e é constituído por várias pontes-cais, cujas funções são a carga e descarga de mercadorias. A Ponte-cais n.º 11A do Porto Interior é o único terminal de passageiros, onde as embarcações autorizadas pela Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água podem efectuar o embarque e desembarque de passageiros. O Cais de Sampanas Sul, situado entre as Pontes-cais n.º 8 e n.º 9 do Porto Interior, destina-se apenas ao acesso às embarcações fundeadas ou amarradas no Porto Interior. Em articulação com o trabalho de prevenção e controlo da epidemia do Governo da RAEM, o Cais de Sampanas Norte foi fechado a partir de 1 de Março de 2021.

O Canal de Macau tem uma largura de 60 metros, e o de navegação do Porto Interior tem uma largura de 55 metros, sendo ambos mantidos, regularmente a 3,5 metros abaixo do zero hidrográfico.

## Taipa

As instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa localizam-se na parte nordeste da ilha da Taipa, sendo um terminal especialmente destinado às embarcações de passageiros de alta velocidade das carreiras regulares entre Macau-Hong Kong e Macau-Delta do Rio das Pérolas. O canal da Taipa tem uma largura de 120 metros e é mantido regularmente a 4,4 metros abaixo do zero hidrográfico.

## Porto de Ká-Hó

O Porto de Ká-Hó está localizado na parte nordeste da ilha de Coloane e compreende o cais de combustíveis, o cais da fábrica de cimento, o Terminal de Contentores do Porto de Ká-Hó e o cais da Central Térmica. O canal de acesso ao Porto de Ká-Hó tem uma largura de 75 metros, sendo mantido a 4,4 metros abaixo do zero hidrográfico.

## Terminal de Contentores e Terminal de Combustíveis de Ká-Hó

A primeira fase do Terminal de Contentores do Porto de Ká-Hó entrou em funcionamento em Dezembro de 1991. Neste momento, o Terminal tem uma área total de construção de 49.524 metros quadrados, contando com terrenos de cais, parqueamento de contentores e armazém. O cais acostável tem dois lugares para embarcações com 135 e 171,4 metros de extensão; a área de serviço do cais tem 10.428 metros quadrados; a área de parqueamento de contentores tem 23.828 metros quadrados; e a área de armazém tem 2850 metros quadrados. A capacidade anual de carga e descarga é de 100 mil Twenty-foot Equivalent Unit (TEU).

Quanto ao movimento de contentores no Porto de Ká-Hó, em 2022, entraram 12.060 TEU (incluindo os que estavam em trânsito), enquanto saíram 10.725 TEU (incluindo reexportação).

O Terminal de Combustíveis de Ká-Hó, que entrou em funcionamento em Junho de 1995, foi concebido para poder armazenar todos os tipos de combustíveis importados e poder receber, na sua ponte cais, dois petroleiros em simultâneo, para operações de carga e descarga. A sua capacidade nominal é de 86.000 metros cúbicos, repartida por 14 reservatórios.

# Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), anteriormente designada por Capitania dos Portos, foi reestruturada no dia 18 de Julho de 2013, e está sob a dependência da Secretaria para os Transportes e Obras Públicas do Governo da Região Administrativa Especial de Macau. A DSAMA é um serviço público, dotado de autonomia administrativa, que assegura o exercício da autoridade marítima, promove o desenvolvimento das actividades marítimas e coordena a gestão de assuntos marinhos e de recursos de água.

Para reforçar o apoio ao desenvolvimento económico da indústria da pesca, o Governo da RAEM publicou, em 2007, o Regulamento Administrativo n.º 3/2007, pelo qual foi autorizada a criação do Fundo de Desenvolvimento e Apoio à Pesca. No dia 30 de Abril de 2007, o Fundo de Desenvolvimento e Apoio à Pesca iniciou a recepção de pedidos de apoio, sendo que até ao final de 2022, foram concedidos apoios financeiros no valor de 85,47 milhões de patacas.

Para se articular com os trabalhos de prevenção de epidemia do Governo da RAEM, a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água aplicou uma série de medidas e trabalhos relevantes. No domínio do transporte marítimo de passageiros, procedeu à coordenação na demarcação de uma zona do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa destinada à observação médica e ao posto de testes de ácido nucleico da Covid-19.

## Navegação

### Registo Marítimo

Em conformidade com a legislação em vigor, é obrigatório o registo marítimo na Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, e o registo comercial na Conservatória do Registo Comercial e de Bens Móveis, para todas as embarcações que exerçam actividades económicas, incluindo as embarcações de transporte de carga, de transporte de passageiros, de pesca, de apoio e outras. O registo marítimo tem por fim averiguar dos requisitos de natureza técnica, e as condições de segurança necessárias à sua navegabilidade e a protecção do ambiente no mar e constitui condição prévia para o seu registo comercial. No final de 2022, estavam registadas 258 embarcações.

Todo o engenho ou aparelho de qualquer natureza com comprimento não inferior a 2,5 metros, utilizado ou susceptível de ser utilizado como meio de deslocação na água, aplicado nos desportos náuticos ou em simples lazer, sem fins lucrativos, incluindo as embarcações para navegação oceânica, embarcações para navegação ao largo, embarcações para navegação costeira, embarcações para navegação costeira restrita e embarcações para navegação local, está sujeito ao registo marítimo na DSAMA e ao registo comercial. No final de 2022, estavam registadas 71 embarcações do género, das quais, nove foram registadas nesse ano.

### Inscrição Marítima

De acordo com a legislação em vigor, os residentes de Macau que cumpram os 18 anos de idade podem requerer inscrição marítima junto da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água. Os residentes de Macau que pretendam exercer a profissão de marítimo, quer os tripulantes de embarcações da marinha mercante, quer os de embarcações de pesca, ou outra profissão relacionada com os trabalhos marítimos, devem estar inscritos na Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água. Até ao final de 2022, a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água emitiu um total de 50 cédulas marítimas.

### Escola de Pilotagem de Macau

A Escola de Pilotagem é o único estabelecimento de ensino de actividades marítimas em

Macau. A escola tem por finalidade proporcionar principalmente a formação cultural e técnico-profissional e desenvolver os conhecimentos científicos, no âmbito das actividades marítimas e portuárias.

Os cursos ministrados pela Escola de Pilotagem são principalmente destinados ao pessoal da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, dos Serviços de Alfândega, do Corpo de Bombeiros e do Corpo de Polícia de Segurança Pública, aos marítimos, pescadores e desportistas náuticos. A Escola organiza ainda actividades extracurriculares para jovens e estudantes.

Em 2022, a Escola de Pilotagem organizou um total de 24 cursos de formação, nos quais participaram 520 pessoas.

## Oficinas Navais

As Oficinas Navais (ON) são um serviço de categoria de departamento da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água. As Oficinas Navais têm atribuições para executar os trabalhos de construção, reparação e manutenção navais, efectuar vistorias, assegurar a reparação e manutenção dos veículos das entidades públicas da RAEM, assim como verificação e recepção de novos veículos adquiridos e fabricar e instalar matrículas de identificação nos veículos dos serviços públicos. Actualmente, os serviços de construção, reparação e manutenção naval das Oficinas Navais são prestados principalmente à frota naval da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água e dos Serviços de Alfândega. Em 2022, as Oficinas Navais construíram, para a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, duas embarcações: um navio balizador de 38 metros e uma embarcação de 11 metros de comprimento, construída em plástico reforçado a fibra de vidro. As Oficinas efectuaram 204 obras de manutenção em embarcações, entre as quais, 154 foram concluídas com sucesso, e também foram realizados 2003 trabalhos de inspecção, reparação e manutenção para 1786 veículos.

# Aviação Civil

## Autoridade de Aviação Civil de Macau

A Autoridade de Aviação Civil de Macau (AACM), criada através do Decreto-Lei n.º 10/91/M, de 4 de Fevereiro, é uma instituição pública dotada de autonomia administrativa, financeira e patrimonial, encontrando-se no âmbito da tutela do Secretário para os Transportes e Obras Públicas. À AACM compete orientar, controlar e fiscalizar todas as actividades de aviação civil no espaço aéreo da RAEM e a operação das aeronaves inscritas em Macau.

## Serviços de Aviação Civil

Com base no princípio de abertura do espaço aéreo da RAEM, o Governo tomou uma série de medidas para aperfeiçoar as infra-estruturas e redes relacionadas com a aviação civil de Macau, de forma a atrair mais companhias aéreas, nacionais e estrangeiras, para a exploração de serviços, aumentar a taxa da utilização do Aeroporto Internacional de Macau (AIM) e promover o desenvolvimento do transporte aéreo de passageiros e de mercadorias.

Para promover a cooperação internacional no âmbito da aviação civil, o Governo da RAEM continuou a negociar acordos aéreos. Até 31 de Dezembro de 2022, Macau tinha rubricado acordos aéreos com 50 países, dos quais 41 já foram oficialmente assinados.

| Países que Estabeleceram Acordos de Transporte Aéreo com Macau | |
|---|---|
| **Países** | **Data de Assinatura** |
| Brasil | 15/07/1994 |
| Finlândia | 09/09/1994 |
| Áustria | 04/11/1994 |
| Bélgica | 16/11/1994 |
| Países Baixos | 16/11/1994 |
| Luxemburgo | 14/12/1994 |
| Nova Zelândia | 09/03/1995 |
| Portugal | 31/08/1995 |
| Suíça | 05/09/1995 |
| Singapura | 27/10/1995 |
| Malásia | 31/10/1995 |
| Tailândia | 01/11/1995 |
| Estados Unidos | 03/07/1996 |
| Vietname | 07/08/1996 |
| Alemanha | 05/09/1996 |
| Coreia do Norte | 08/12/1996 |
| Dinamarca | 11/12/1996 |
| Suécia | 11/12/1996 |

(Cont.)

| Países que Estabeleceram Acordos de Transporte Aéreo com Macau | |
|---|---|
| **Países** | **Data de Assinatura** |
| Noruega | 11/12/1996 |
| Coreia do Sul | 03/04/1997 |
| Filipinas | 18/07/1997 |
| Índia | 11/02/1998 |
| Nepal | 19/02/1998 |
| África do Sul | 04/04/1998 |
| Brunei | 24/05/1998 |
| Emirados Árabes Unidos | 06/12/1998 |
| Rússia | 21/01/1999 |
| Mianmar | 12/03/1999 |
| Austrália | 24/08/1999 |
| Polónia | 22/10/1999 |
| Paquistão | 15/11/2000 |
| República Checa | 25/09/2001 |
| Camboja | 12/12/2001 |
| Reino Unido | 19/01/2004 |
| Islândia | 13/07/2004 |
| Maldivas | 16/01/2006 |
| França | 23/05/2006 |

(Cont.)

| Países que Estabeleceram Acordos de Transporte Aéreo com Macau | |
|---|---|
| **Países** | **Data de Assinatura** |
| Sri Lanka | 08/06/2006 |
| Mongólia | 27/06/2006 |
| Japão | 10/02/2010 |
| Laos | 25/06/2013 |
| Omã | rubricado |
| Indonésia | rubricado |
| Israel | rubricado |
| Grécia rubricado | rubricado |
| Eslováquia | rubricado |
| Cabo Verde | rubricado |
| Chile | rubricado |
| Turquia | rubricado |
| Qatar | rubricado |

## Outros Acordos

Além do acordo de voos bilaterais assinado pelo Governo da RAEM e pelo Governo de Portugal, foram também assinados os seguintes acordos no domínio da aviação:

| Designação do Acordo | Data de Assinatura |
|---|---|
| Protocolo de Cooperação na Área da Aviação Civil entre a República Portuguesa e a Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China | 09/09/2002 |

O Governo da RAEM e a União Europeia assinaram os seguintes acordos multilaterais:

| Designação do Acordo | Data de Assinatura |
|---|---|
| Acordo entre o Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China e a União Europeia sobre certos aspectos dos serviços aéreos | 23/11/2013 |

A 31 de Dezembro de 2022 existiam em Macau duas companhias de transporte aéreo em operação, designadamente, a Companhia de Transportes Aéreos Air Macau, S.A.R.L. e Linhas Aéreas Ásia Oriental, Limitada.

As frotas e destinos das duas companhias de transporte aéreo são as seguintes:

| Companhias | Frota | Destinos |
|---|---|---|
| Companhia de Transportes Aéreos Air Macau, S.A.R.L. | 6 x Airbus A320<br>4 x Airbus A320neo<br>8 x Airbus A321<br>4 x Airbus A321neo | Xangai (Pudong), Pequim (Capital), Hangzhou, Xiamen, Nanjing, Ningbo, Chengdu, Nanning, Chongqing, Taiyuan, Tianjin, Zhengzhou, Changzhou, Qingdao, Fuzhou, Wenzhou, Yiwu, Nantong, Taipé, Tóquio e Hanoi |
| Linhas Aéreas Ásia Oriental, Limitada (serviços de helicópteros) | 2 x AW139 | Não se encontra em operação |

Até 31 de Dezembro de 2022, a AACM tinha emitido as seguintes licenças a pilotos, com a distribuição que a seguir se indica:

| Companhias | N.º de pilotos |
|---|---|
| Autoridade de Aviação Civil | 0 |
| Companhia de Transportes Aéreos Air Macau, S.A.R.L. | 160 |
| Linhas Aéreas Ásia Oriental, Limitada | 4 |
| **Total** | **164** |

O Aeroporto Internacional de Macau (AIM) situa-se na área leste da ilha da Taipa. O terminal de passageiros foi construído num terreno conquistado à Ponta da Cabrita e a placa de manobra é uma zona de aterro. O edifício do controlo de tráfego aéreo, a torre de controlo e o posto secundário de bombeiros foram erguidos na ilhota de Kia Kiong, a leste da placa de manobra. A pista foi construída também num aterro, estando ligada à placa de manobra por duas pontes taxiway.

O posto principal de bombeiros do aeroporto está instalado na ilha artificial da pista junto do taxiway oblíquo (Charlie 1). O Aeroporto Internacional de Macau fica a curta distância da península de Macau, do Porto Exterior e do Município de Zhuhai sendo a ligação assegurada pelos transportes disponíveis através da via principal, Ponte da Amizade e Ponte Flor de Lótus, em menos de 20 minutos.

Em 2022, o Aeroporto Internacional de Macau recebeu 599.185 passageiros, o que significou uma descida de 7,8 por cento em relação ao ano de 2021. O volume de carga transportada atingiu as 51.401 toneladas, registando uma subida de 5,8 por cento, enquanto o número de movimentos (aterragens e descolagens de aeronaves) cifrou-se nos 13.642, o que representa uma diminuição de 13,6 por cento em relação ao ano anterior.

O número de voos não regulares (charter), de carácter comercial ou particular, registou uma diminuição de 36 por cento, de 141 voos em 2021 para 90 voos em 2022.

## Controle de Tráfego Aéreo

Desde a sua inauguração em 1995, o controle de tráfego aéreo do Aeroporto Internacional de Macau (AIM) tem funcionado de acordo com as normas da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO), garantindo a eficácia e segurança da aviação. O sistema de controlo de tráfego aéreo do aeroporto é composto por radares secundários, radares de movimento à superfície (surface movement radar) e sistema automático de informação do Terminal. Os equipamentos das telecomunicações incluem rádio de alta-frequência. As instalações de navegação incluem Doppler VOR e Sistema de Aterragem por Instrumentos.

A zona de controlo de tráfego aéreo prestado por Macau (ZTA) é um espaço aéreo controlado de Classe C, de acordo com as normas da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO). A área, em formato de buraco de fechadura desde a superfície até aos 3000 pés, compreende uma área circular de cinco milhas de raio a norte do AIM excepto a oeste, onde os limites são estabelecidos por uma linha recta à distância de três milhas náuticas da pista e que se prolonga por uma faixa de cinco milhas de largura e dez milhas de comprimento a sul da pista.

A ZTA de Macau fica compreendida entre as Regiões de Informação de Voo (FIR) de Hong Kong e Cantão. O controlo de aeronaves dentro da ZTA é feito pela torre de controlo localizada no AIM. O tráfego pode aproximar-se ou partir do aeroporto nas duas direcções. O tráfego de ou para Norte é controlado pela unidade de controlo aéreo do Interior da China à saída da Zona de Controlo Aéreo de Macau. O tráfego de ou para Sul é da responsabilidade do controlo do tráfego aéreo de Hong Kong. Devido à complexidade da estrutura do espaço aéreo e a alta densidade de tráfego na área do Delta do Rio das Pérolas é necessária uma intensa coordenação entre as várias unidades de controlo aéreo de Macau, Hong Kong e Interior da China para

assegurar a segurança e fluidez do tráfego na Zona de Controlo de Tráfego Aéreo de Macau e espaços aéreos vizinhos.

## Ruído dos Aviões

O AIM foi construído numa zona marítima distante das áreas residenciais, pelo que foi desnecessário aplicar medidas contra o ruído. No entanto, para evitar que os aviões que levantam para Norte produzam perturbações no município de Zhuhai, o procedimento estipula que o avião, após a descolagem, não pode ultrapassar a linha radial 231º da estação NDB (Non Directional Beacon - Rádio Farol Não Direccional) de Jiuzhou.

## Segurança da Aviação Civil

De acordo com o Regulamento Administrativo n.º 16/2022 de 19 de Abril, o programa da segurança da aviação civil da Região Administrativa Especial de Macau tem por finalidade garantir a segurança, o regular funcionamento e a eficiência da aviação civil internacional, tomando medidas necessárias à salvaguarda de passageiros, tripulantes, funcionários, aeronaves, carga, instalações e equipamento contra actos de interferência ilícita.

No programa da segurança da aviação civil da RAEM estão envolvidos a Autoridade da Aviação Civil de Macau, forças e serviços de segurança, operador do aeródromo, operador aéreo e prestador de serviços de tráfego aéreo.

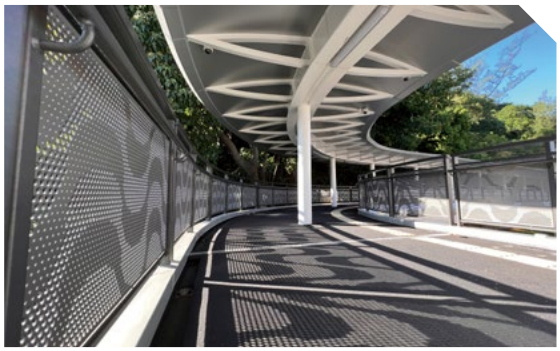
O operador do aeródromo é responsável pela elaboração, aplicação e actualização do programa da segurança do aeródromo, assegurando que as medidas e procedimentos de segurança cumpram as exigências da segurança da aviação civil de Macau e as normas definidas pela Organização da Aviação Civil Internacional, bem como as medidas recomendadas por esta.

# Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau (CAM)

A Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L. (CAM), é a operadora do Aeroporto Internacional de Macau, designada pelo Governo, e responsabiliza-se pela construção e operação do aeroporto. A CAM é uma companhia privada fundada a 18 de Janeiro de 1989. A CAM é a concessionária do AIM, responsável pela respectiva construção e gestão por um período de 50 anos, até 2039, por concessão atribuída pelo Governo da RAEM.

# Túnel Pedonal da Guia

松山行人隧道



O túnel pedonal da Guia, que faz parte do sistema pedonal circundante da Guia, entrou em funcionamento no dia 1 de Outubro. O túnel pedonal da Guia atravessa a Colina da Guia e liga a zona envolvente da Avenida da Horta e Costa à Zona de Aterros do Porto Exterior, permitindo que o percurso pedonal original, com aproximadamente 1100 metros, seja encurtado para 400 metros. O túnel pedonal proporciona aos cidadãos e visitantes uma passagem pedonal mais conveniente e rápida através do sistema automático de circulação pedonal e elevadores circunstantes. O sistema pedonal foi concebido para integrar elementos da natureza e tomar como tema decorativo o património cultural mundial de Macau, criando um espaço confortável e poético, o que tem sido apreciado por muitos cidadãos.