

民生設施不斷優化，構建綠色宜居環境



特區政府着力提升城市治理現代化水平，實現高質量城市發展，建設多類型、多層次的休憩場所，不斷增進民生福祉，創造更宜居環境，使居民的生活更有獲得感和幸福感。

升級出行環境便民利民

「環松山步行系統」包括行人隧道、步行天橋、升降機及相關之設備房等，貫通了松山，連接高士德大馬路一帶與新口岸區周邊的通道，是一項有益於廣大居民的民生工程。2022年，這個澳門市民期待已久的項目於10月1日正式啟用。當中，最受注目的是由南到北貫通松山的松山行人隧道，不但為生活於新口岸及高士德兩區的市民，提供多一個快捷出行的途徑，步行系統內將大自然元素融為一體的設計，以及用澳門世界文化遺產作主題的裝飾，亦為忙碌都市人營造出舒適寫意的步行空間。

自啟用以來，步行系統完善了區內步行環境，新口岸區至高士德大馬路之間的步行距離，由原本繞行松山約1,100米，縮短至約400米。行人隧道內設有自動步行系統，又可直接通往地附近的垂直升降機輕鬆上落，工程又一併優化周邊的行人過路環境，獲得廣大市民的讚賞。

優化休憩空間回應需求

隨着社會發展，居民對兒童休憩遊玩空間的需求越來越大。近年，已有多個新建及優化的休憩區和遊樂場。繼新建的觀音像海濱休憩區及優化的白鴿巢公園等項目後，2022 年，特區政府繼續增加和優化居民的休憩空間，完成多項市政設施建設和優化。

為善用土地資源，市政署利用林茂海邊大馬路四幅閒置土地，分期建成總佔地面積達 6,220 平方米，集綜合康體和兒童遊樂於一身的臨時休憩區，並優化步行環境、完善綠化景觀，為林茂塘、筷子基兩區市民創建多元的休憩空間。

林茂臨時休憩區包括兒童遊樂場、自由波地、綜合健身區、多功能廣場、滾軸溜冰場等休閒康樂設施，為市民大眾及青少年提供多元活動選擇。其中，綜合健身區於 2021 年 8 月率先開放使用，佔地約 2,300 平方米的兒童遊樂場及滾軸溜冰場則於 2022 年 11 月 9 日正式啟用。兒童遊樂場引入親子共融遊具，更設有澳門半島首個戶外沙池，創設與朋輩互相協助、自由遊玩的環境，讓兒童在社區能享受親沙戲水樂趣，從堆沙遊戲中展現創造力。兒童遊樂場自啟用以來，大受歡迎，成為繼觀音像海濱休憩區後，澳門另一熱門親子去處。



另外，松山綜合廣場兒童遊樂場經優化後於 3 月 5 日重新開放。水塘公園內 A、B 兩區的兒童遊樂場，經改善工程後，分別於 10 月 1 日及 12 月 15 日投入使用。是次大規模的優化工程，提供更多適合不同年齡兒童發展需要的遊樂設施，增加親子互動的趣味性，同時優化公園的綠化景觀和配套，真正滿足居民的需求。

推動環保共建綠色生活

2022 年，特區政府繼續推廣綠色能源的應用，除編製《澳門電動車推廣計劃》外，又推出《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》，鼓勵車主將較高污染的老舊摩托車淘汰並置換為新電動摩托車，提升電動摩托車的普及率，進一步改善空氣質素和落實「雙碳目標」。

《資助計劃》於 3 月 1 日起接受申請，最高資助和豁免費用合共達 8,800 元。至 2022 年底，《資助計劃》共收到 1,169 宗申請並已接收 828 輛老舊電單車，當中 676 宗個案完成註冊新的電動電單車。相關計劃帶動澳門電動電單車比率顯著增長，並推動業界逐步引入更多品牌及型號，進一步提升電動電單車的普及率。特區政府其後延長相關資助申請至 2023 年 3 月 31 日，鼓勵更多車主參與。

同時，特區政府督促巴士公司陸續進行汰舊換新工作，要求各公共實體，在購置或更換機動車輛時，盡可能選購純電動車和純電動電單車，在所有新建政府辦公大樓及公共房屋均須配有電動車充電設施。為配合電動車的應用，至 2022 年 12 月，特區政府完成增加超過 2,100 個輕型汽車充電位，以及在 42 個公共停車場完成安裝 500 個電動電單車充電位，回應電動車配套設施的需求。

為推動進一步「限塑」，特區政府於 2022 年 1 月 1 日起，禁止進口不可降解的一次性塑膠餐飲吸管和飲料攪拌棒，繼續從多方面落實節能減排和環境保護工作，共建綠色宜居城市。



【第五屆特區政府 2020-2022 年工作回顧】城市建設、持續發展，口岸開通、互聯互通



【第五屆特區政府 2020-2022 年工作回顧】城市規劃、指引路向



【第五屆特區政府 2020-2022 年工作回顧】階梯房屋 居有所



【第五屆特區政府 2020-2022 年工作回顧】公交優先 綠色出行



【第五屆特區政府 2020-2022 年工作回顧】防災減災 環保宜居



環松山步行系統 10 月 1 日啟用